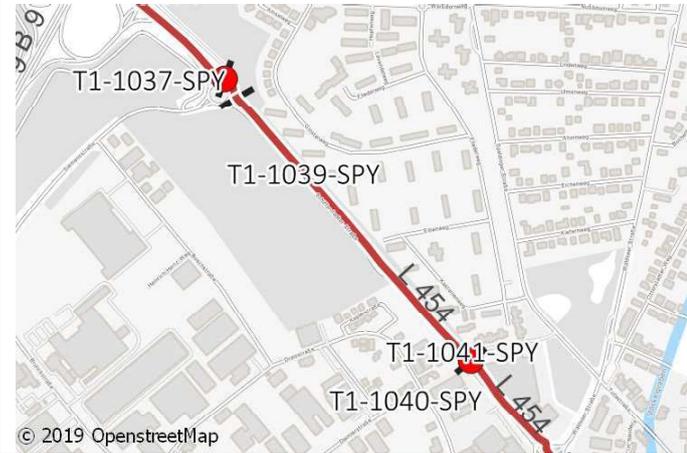


Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 1
 Straßenname: L 454 - Schifferstadter Straße Länge der Strecke 640 [m]
 Von Überweg Bis Schifferstadter Straße 2

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

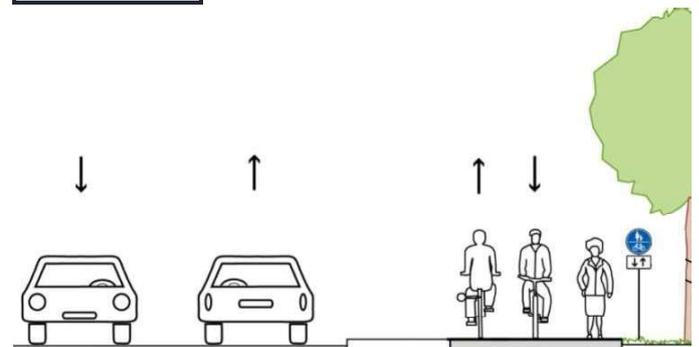
Alternative:

Kostenschätzung: 82.000 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



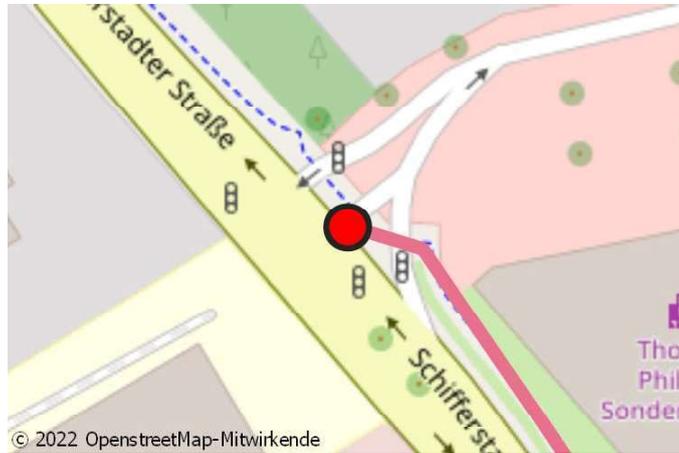
Musterlösung:



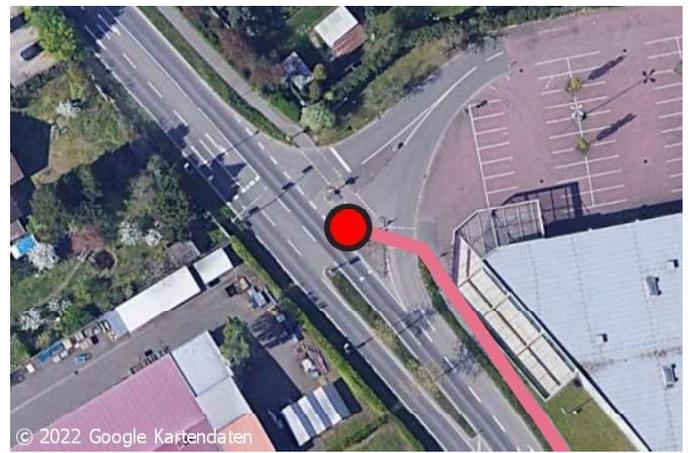
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Schifferstadter Str. / Einmündung REWE Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung eines untergeordneten Straße mit LSA und Querungshilfen

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Umbau in Planung. Furtbreite für Radverkehr mit Zweirichtungsverkehr 3m. Barrierefreie Querung mit differenz. Bordhöhen für Fußverkehr.

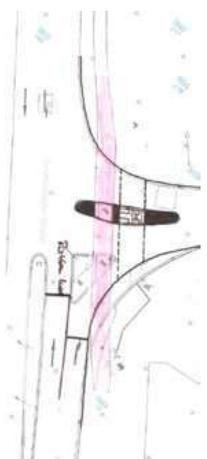
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 65.000 €

Bild:



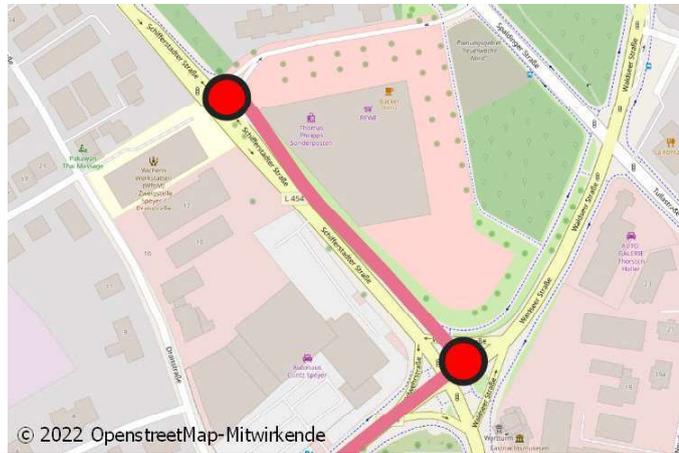
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Schifferstadter Straße Länge der Strecke 220 [m]
 Von Schifferstadter Str. / REWE Zufahrt Bis Schifferstadter Str. / Landwehrstr.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts und Verbreiterung auf 4m

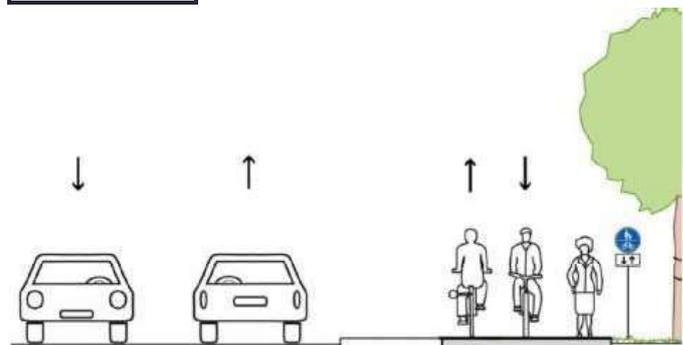
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 76.000 €

Bild:



Musterlösung:



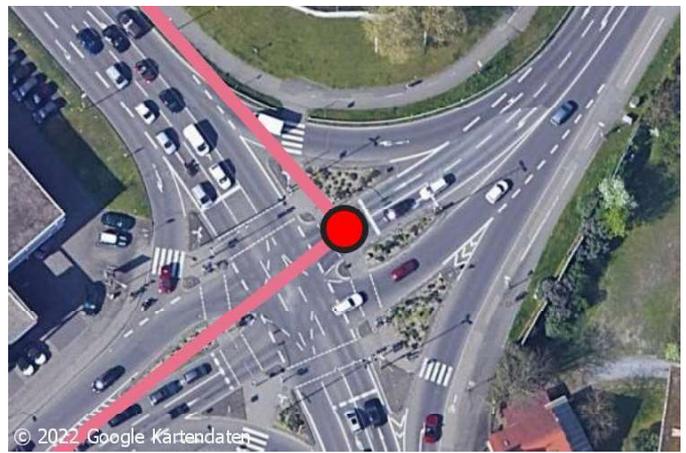
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Schifferstadter Straße / Landwehrstr. / Wormser Landstr. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA Querung

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Möglicher Rückbau eines oder beider Rechtsabbieger und/oder Signalisierung der R.-Abbieger von Norden, abh. von Verkehrszähl. ARAS für Radverkehr in FR Schifferstadt mit Mark. im Knoten & Überleitung auf gem. Geh- und Radweg. Mögl. Anbindungen berücks.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200.000 €

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune:

Trasse: PRR

Straßenname: Landwehrstr.

Länge der Strecke 160 [m]

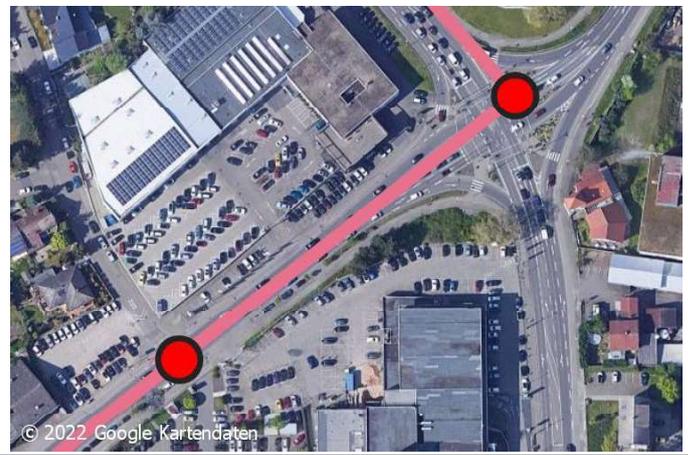
Von Landwehrstr. / Scifferstadter Str.

Bis Landwehrstr. / Draistr.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Beschreibung

der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken + Gehweg "Rad frei" beidseitig.

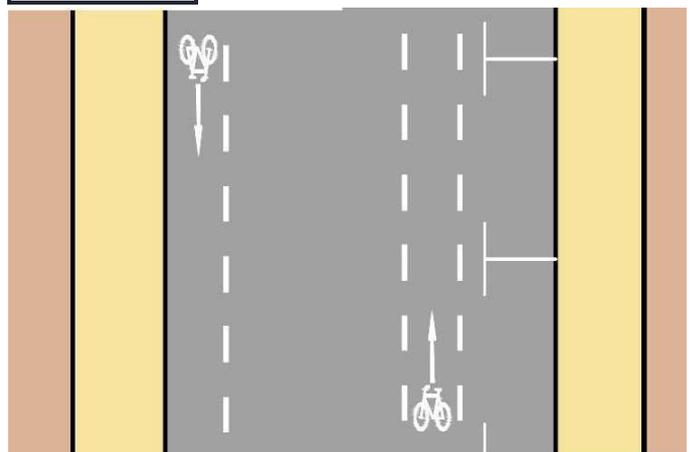
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 9.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. / Draisstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Wörth

Maßnahme

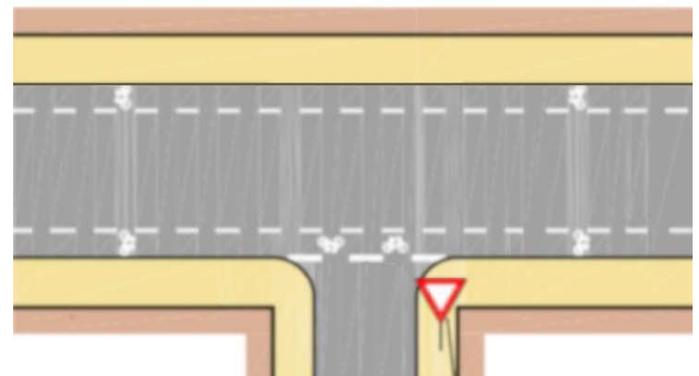
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. Länge der Strecke 130 [m]
 Von Landwehrstr. / Draisstr. Bis Landwehrstr. 23

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken in FR Schifferstadt + Gehweg "Rad frei" beidseitig.

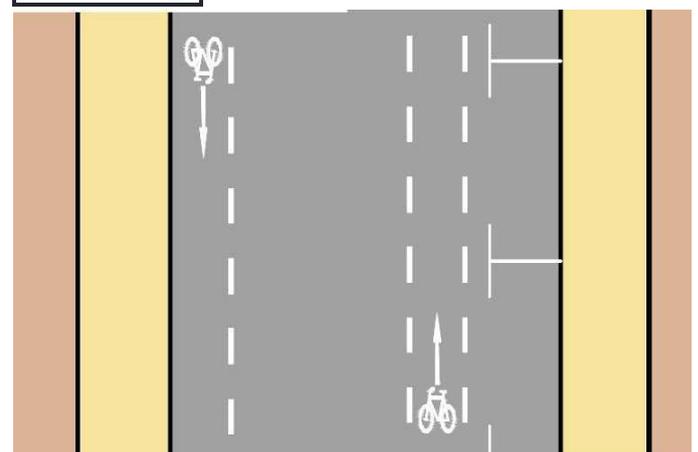
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:



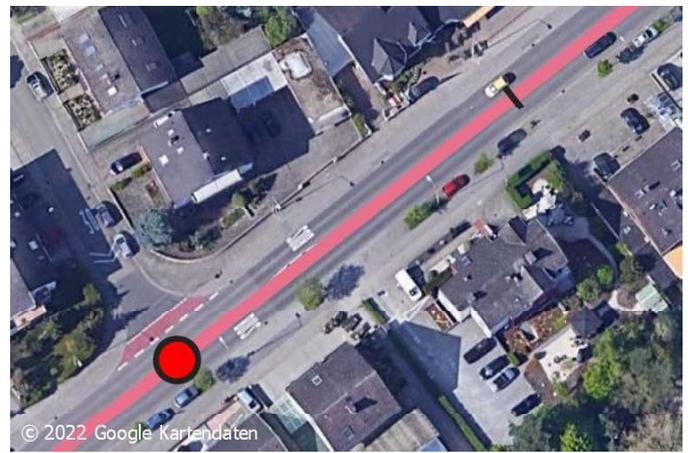
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. Länge der Strecke 65 [m]
 Von Landwehrstr. 23 Bis Landwehrstr. / Benzstr.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

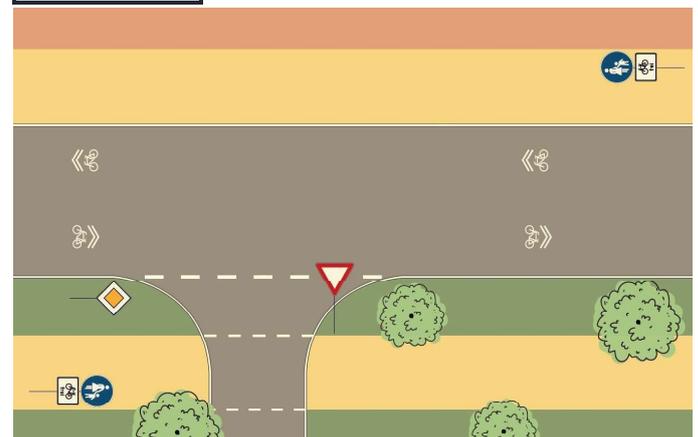
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")
 Beschreibung der Maßnahme: Auflösung des Schutzstreifens und Mischverkehr Tempo 30. Gehweg "Rad frei" beidseitig. Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.400 €

Bild:



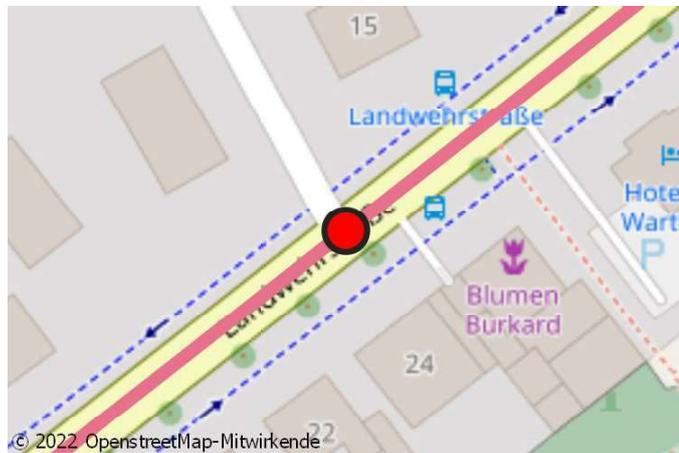
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. / Benzstr. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Wörth

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.

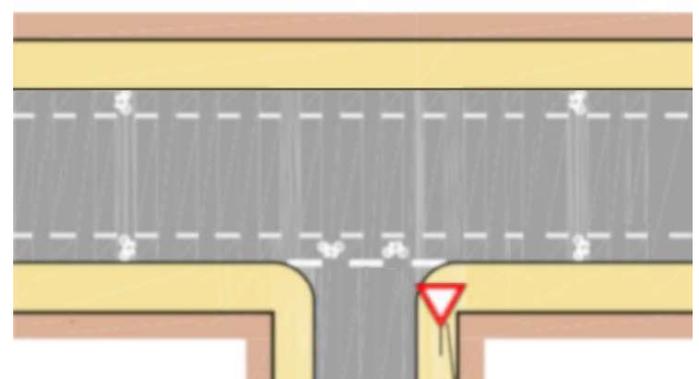
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



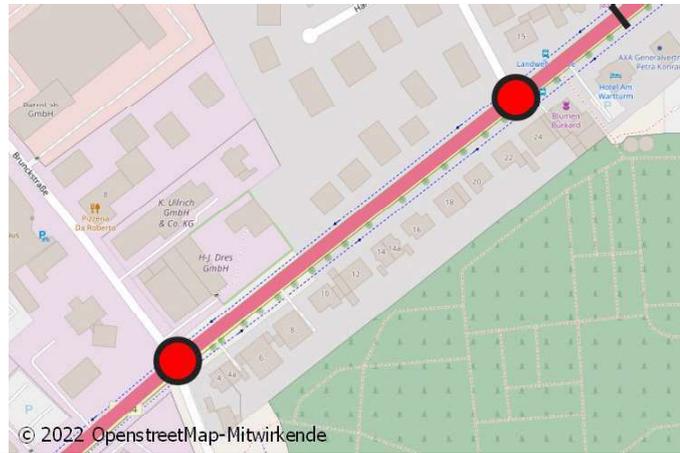
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. Länge der Strecke 220 [m]
 Von Landwehrstr. / Benzstr. Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken in FR Schifferstadt. Gehweg "Rad frei" beidseitig.

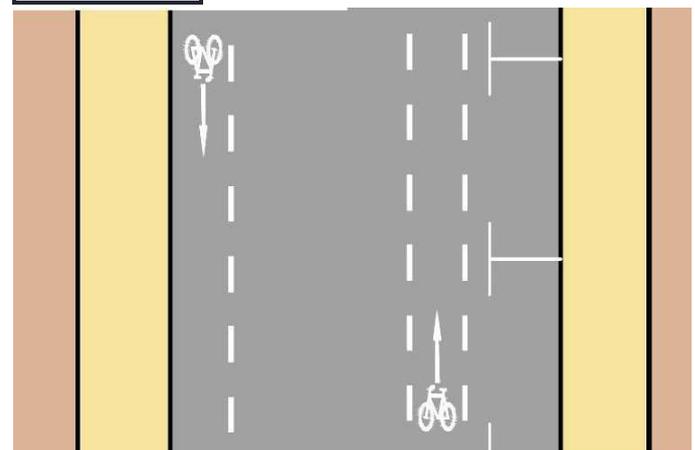
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 13.000 €

Bild:



Musterlösung:



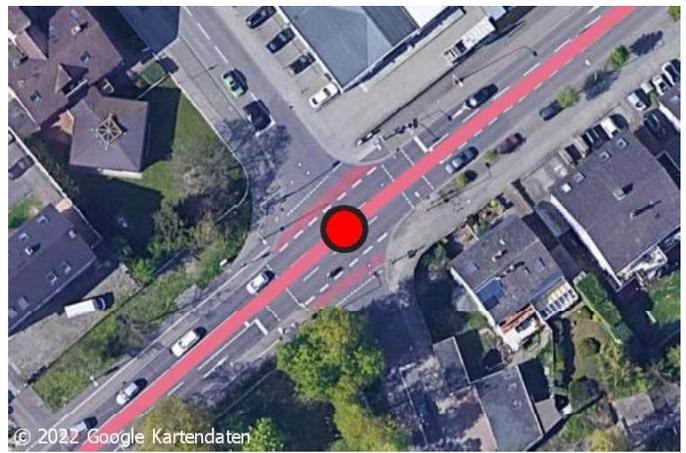
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. / Brunckstr. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreuzung einer untergeordneten Straße mit LSA

Maßnahme

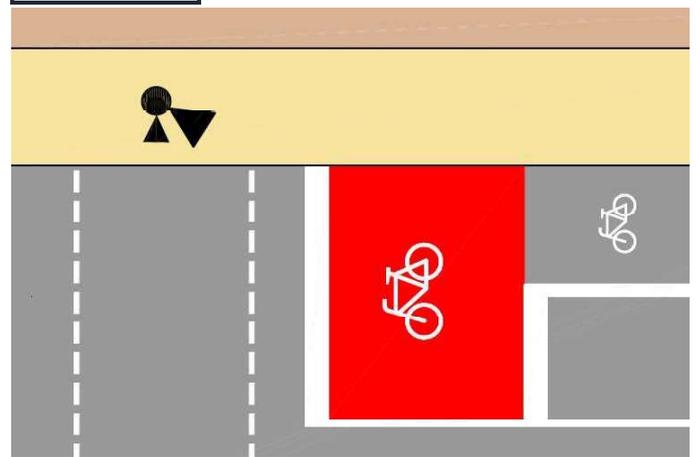
Beschreibung
 Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen auf beiden Seiten der Kreuzung - innerorts
 Beschreibung der Maßnahme: Abh. von Verkehrszählung (Herbst 2022), Entf. der L-Abbiegespuren. ARAS beidseitig mit Roteinfärbung. Entf. der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.
 Alternative: Auflösung des Schutzstreifens und ARAS ohne Schutzstreifen. Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen oder als Pilotmaßnahme: Verengung der KFZ-Abbiegespuren auf 4,5m (PKW/PKW oder ein LKW) und ARAS mit Schutzstreifen.

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune:

Trasse: PRR

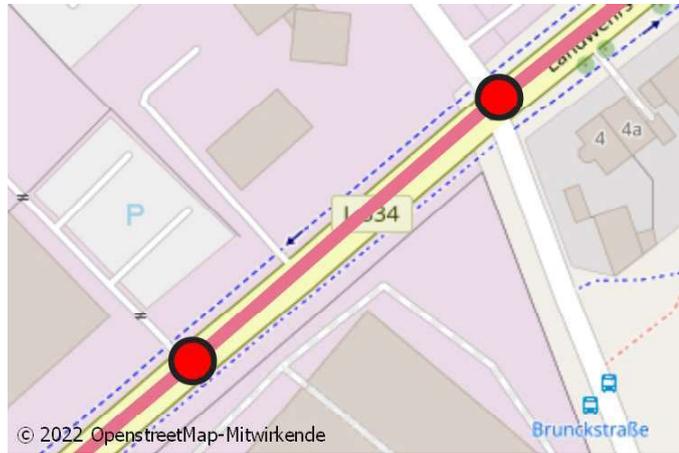
Straßenname: Landwehrstr.

Länge der Strecke 85 [m]

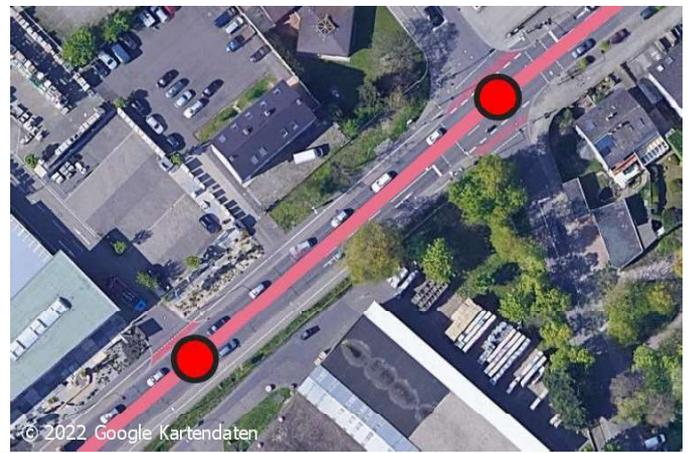
Von Landwehrstr. / Brunckstr.

Bis Landwehrstr. / Einfahrt Schultz Bauzentrum

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig in Abh. von geplanter Verkehrszählung im Herbst 2022 und möglicher Entfernung der Linksabbiegespur. Gehweg "Rad frei" beidseitig.

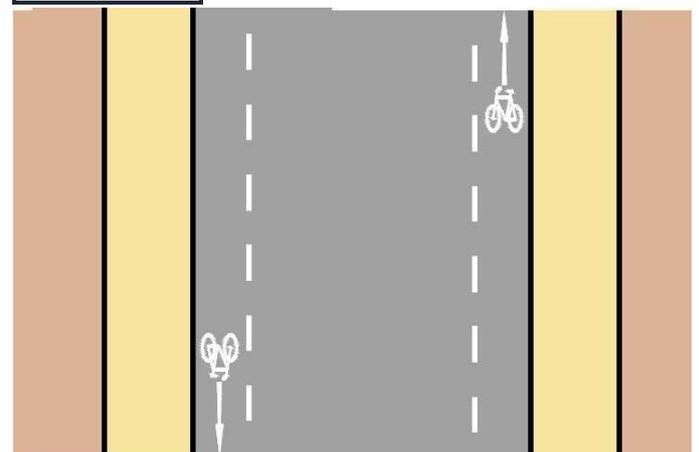
Alternative: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 3.900 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. / Einfahrt Schultz Bauzentrum Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer Werksausfahrt in FR Wörth

Maßnahme

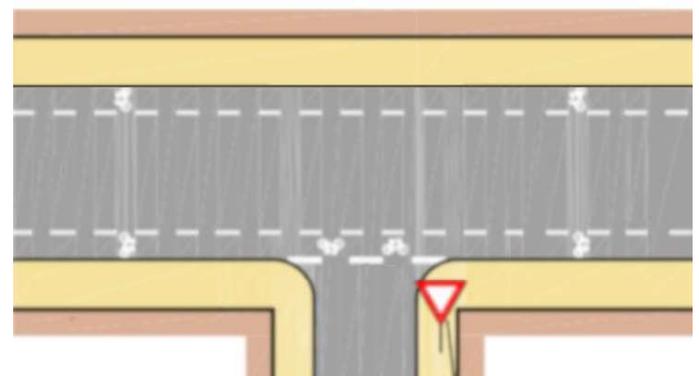
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. Länge der Strecke 140 [m]
 Von Landwehrstr. / Einfahrt Schultz Bauzentrum Bis Landwehrstr. / Einfahrt THOR

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig + Gehweg "Rad frei" beidseitig. Auflösung der Schutzstreifen im Bereich der Bushaltestelle "Siemensstraße/Nord-West".

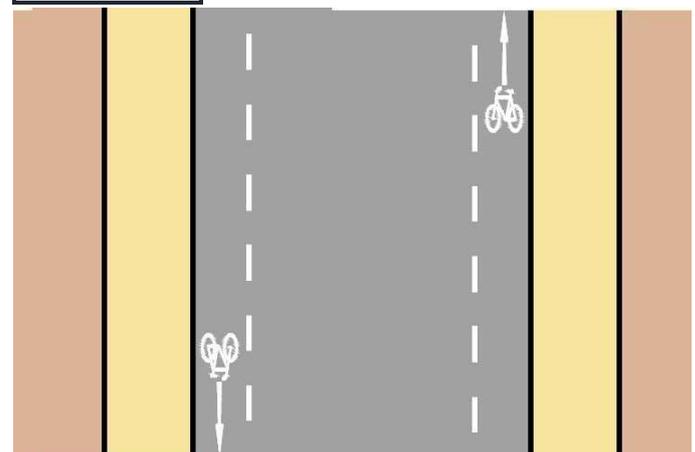
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 11.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. / Einfahrt THOR Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer Werksausfahrt in FR Wörth

Maßnahme

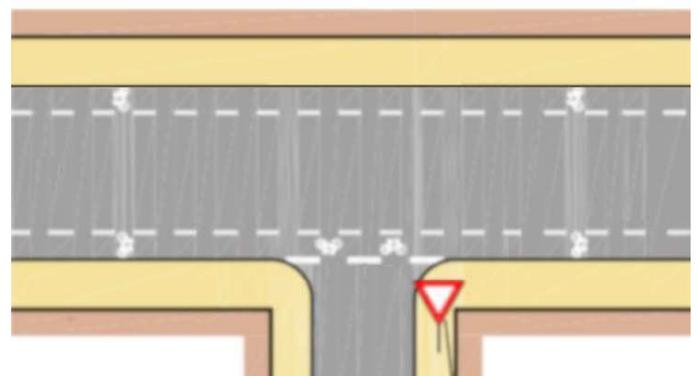
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

Bild:



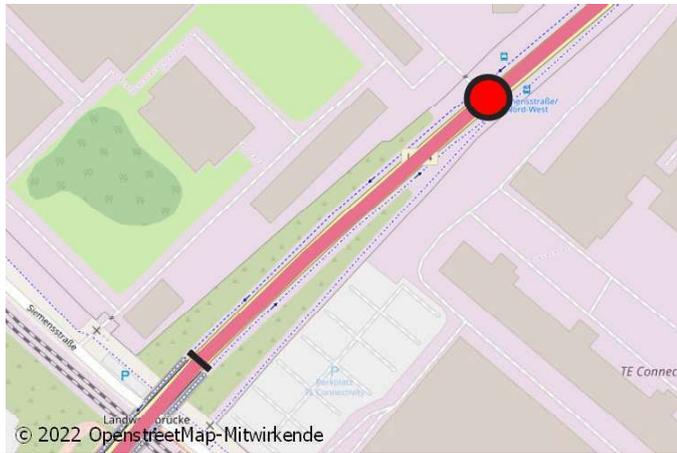
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstraße Länge der Strecke 180 [m]
 Von Einfahrt THOR Bis Anfang Brücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit 1,75m Breite + Gehweg "Rad frei" beidseitig.

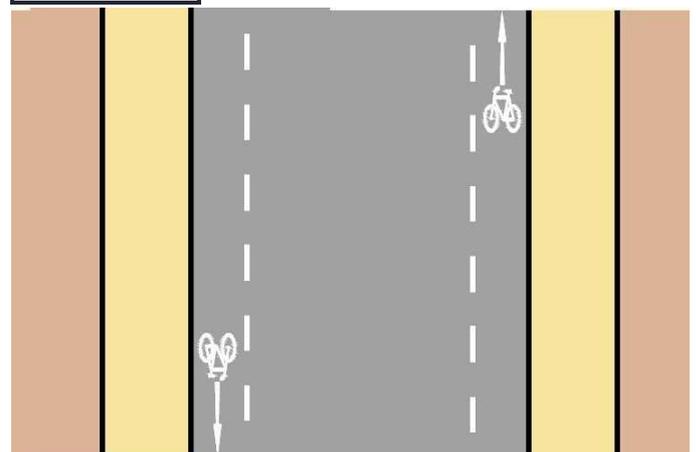
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune:

Trasse: PRR

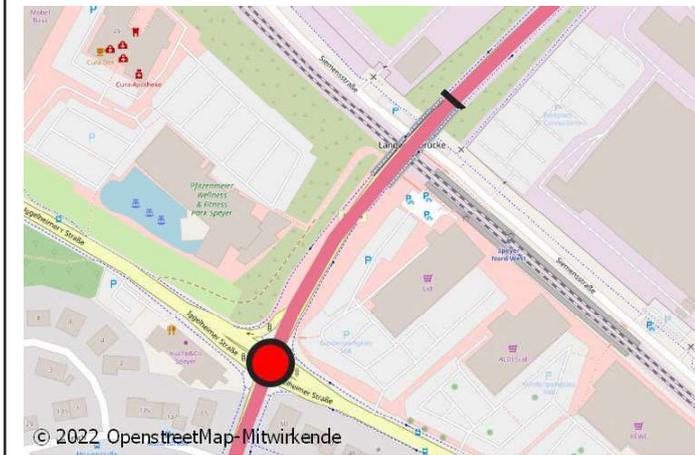
Straßenname: Landwehrstraße

Länge der Strecke 195 [m]

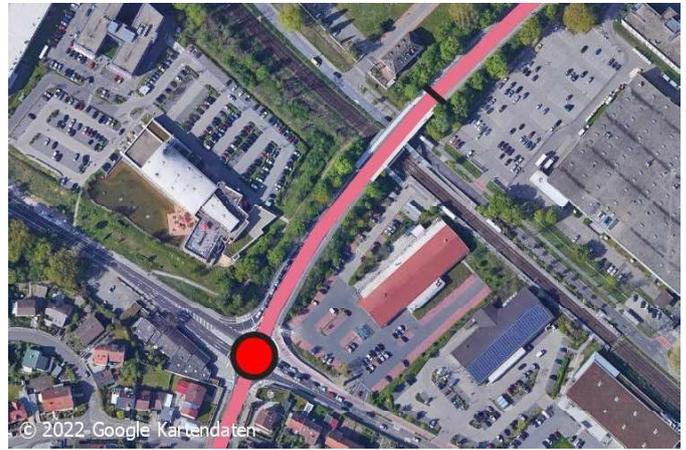
Von Anfang Brücke

Bis Landwehrstr. / Iggenheimer Str. / Kurt-Schumacher-St

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit 1,75m Breite bis zur Rechtsabbiegespur Richtung Bg. Gehweg "Rad frei" beidseitig.

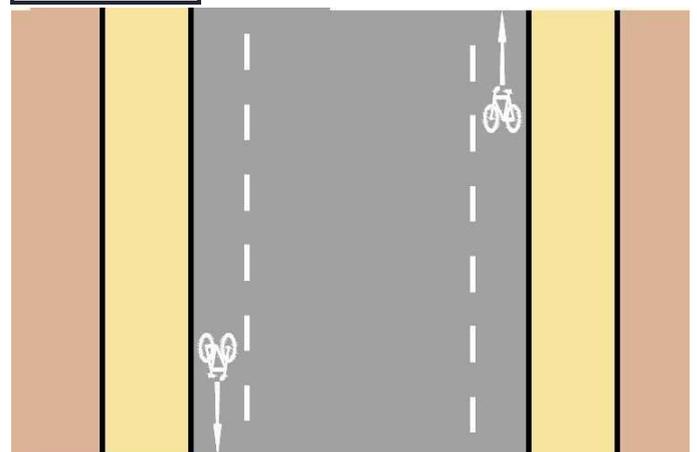
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 9.000 €

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Landwehrstr. / Iggelheimer Str. / Kurt-Schumacher-Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Kreuzung von Hauptverkehrsstraßen mit LSA und Querungshilfen

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen auf beiden Seiten der Kreuzung - innerorts
 Beschreibung
 der Maßnahme: ARAS beidseitig ohne vorherigen Schutzstreifen.

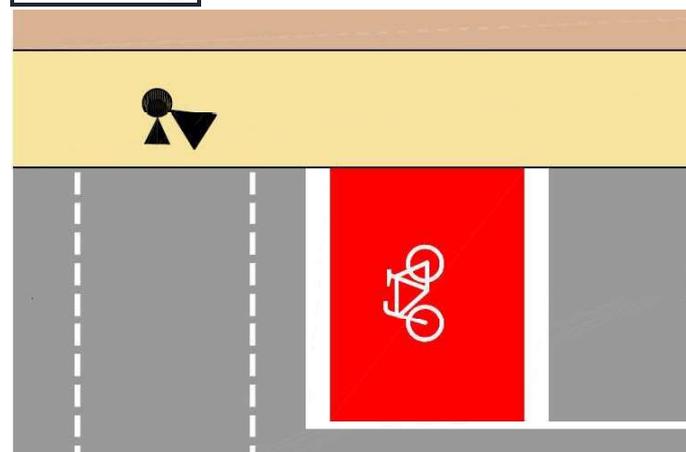
Alternative: Ein weiterer Umbau ist aufgrund der Mittelbindung nicht zeitnah möglich. Langfristig zusätzliche Rampe(n) zum S-Bahn-Haltepunkt auf Nordseite der Landwehrstr. anzustreben.

Überschlägige Kostenannahme: 2.000 €

Bild:



Musterlösung:



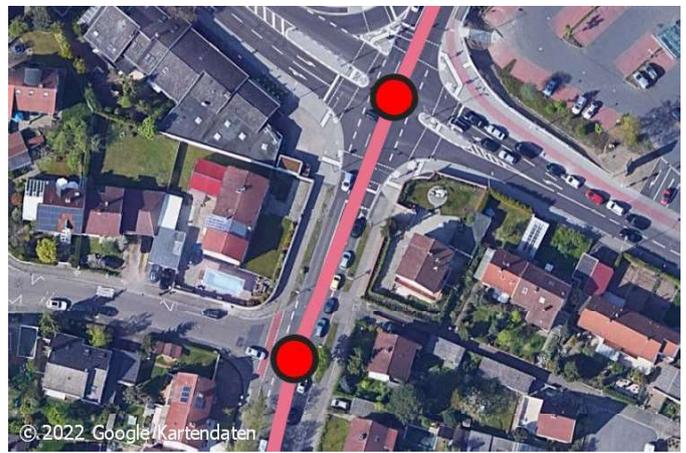
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. Länge der Strecke 65 [m]
 Von Iggelheimer Str. Bis Im Erlich

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen einseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen in FR Wörth einseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei") beidseitig.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 800 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Im Erlich Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Wörth

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.

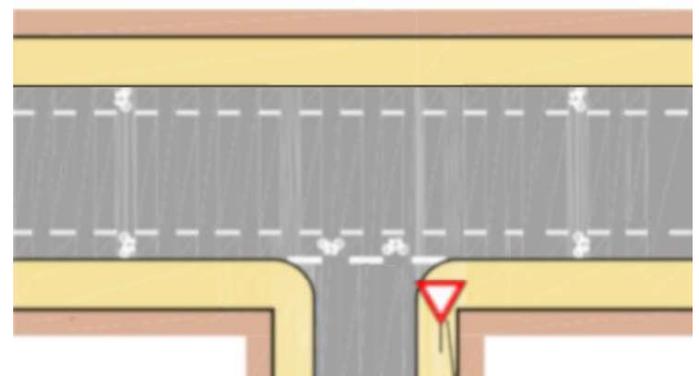
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.000 €

Bild:



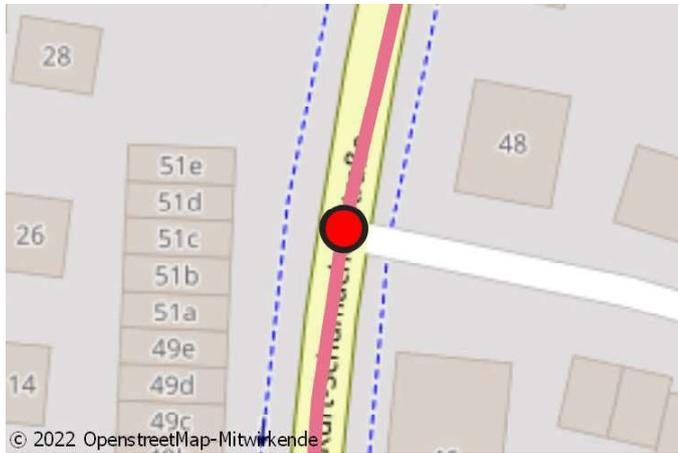
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Pulvermühlweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Schifferstadt

Maßnahme

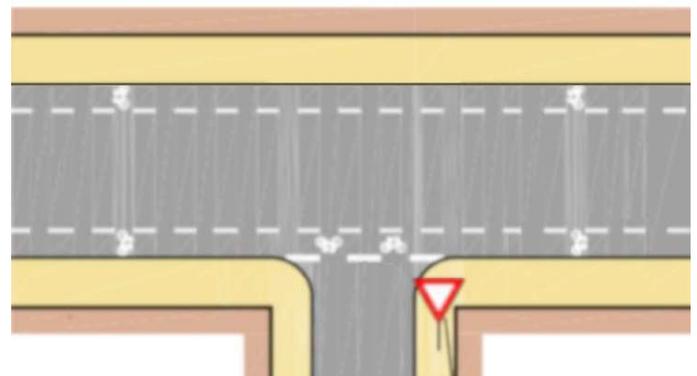
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str Länge der Strecke 160 [m]
 Von Pulvermühlweg Bis Johann-Sebastian-Bach-Str.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

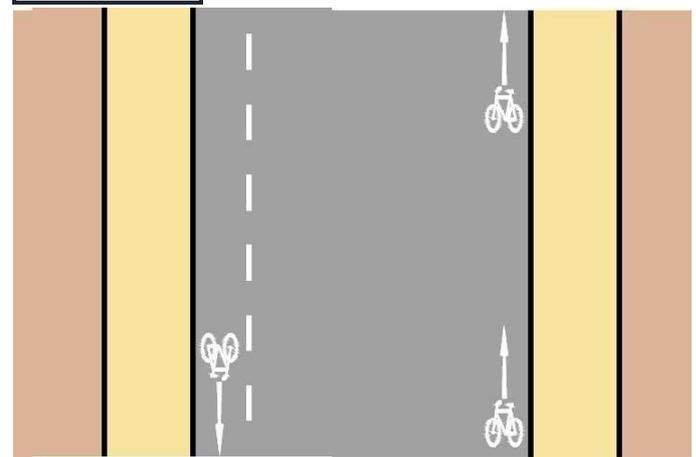
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig in FR Schifferstadt mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken.
 Gehweg "Rad Frei" beidseitig.
 Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 und ggf. in Verbindung mit VZ 277.1.

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Johann-Sebastian-Bach-Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Wörth

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.

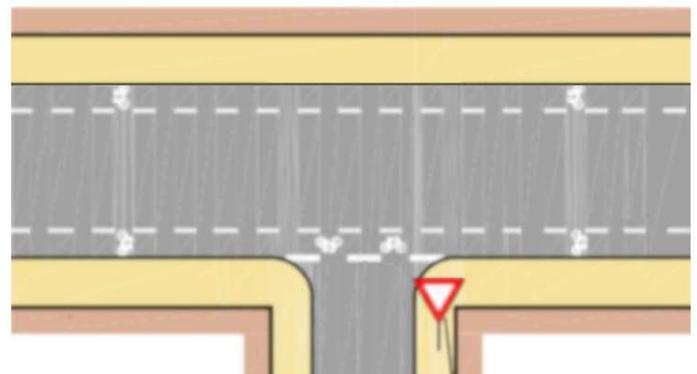
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:





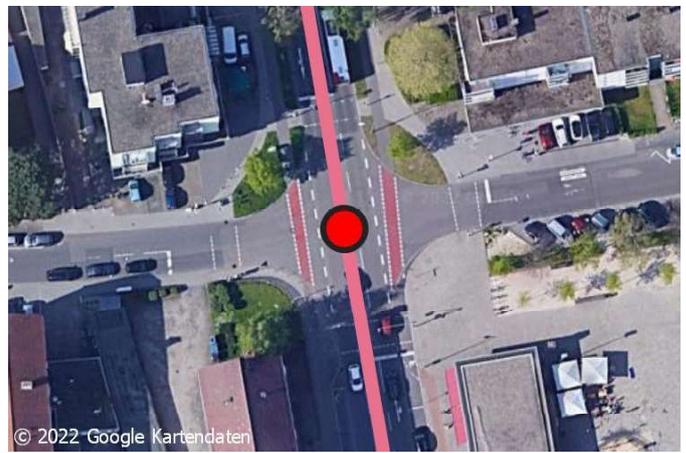
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Im Erlich Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Kreuzung einer untergeordneten Straße mit LSA

Maßnahme

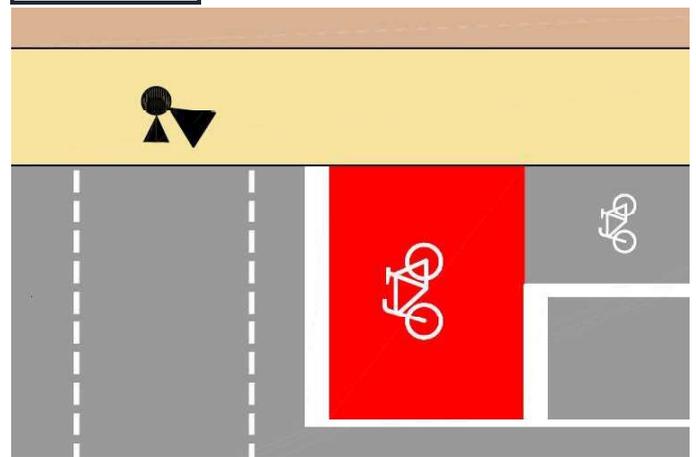
Beschreibung
 Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifens auf beiden Seiten der Kreuzung - innerorts
 Beschreibung
 der Maßnahme: ARAS beids. der Kreuzung mit Roteinf. Abh. von Verkehrszählung (Herbst 2022), Entf. der L-Abbiegespuren für Schutzstreifen, unter Anp. des Signalprogramms (zus. Phase). Entf. alter Mark. und Roteinf. Optional öfftl. Servicestation für den RV.
 Alternative: Kreisverkehr (Bewertung nach Verkehrszählung im Herbst 2022) oder Auflösung des Schutzstreifens und ARAS ohne Schutzstreifen.

Überschlägige Kostenannahme: 56.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune:

Trasse: PRR

Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Christian-Dathan-Straße

Länge der Strecke - [m]

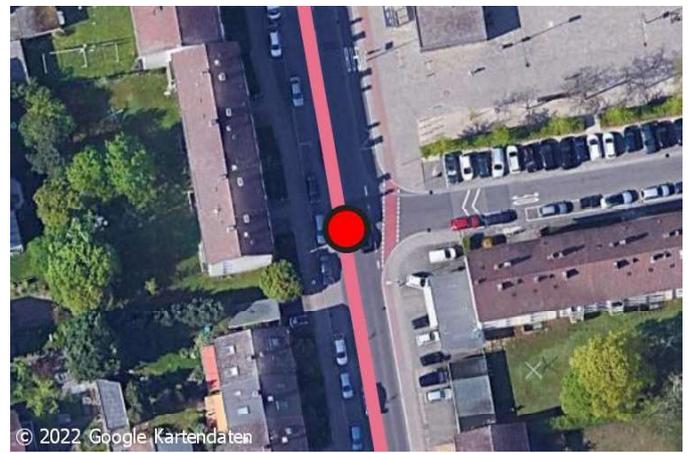
Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Schifferstadt

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung

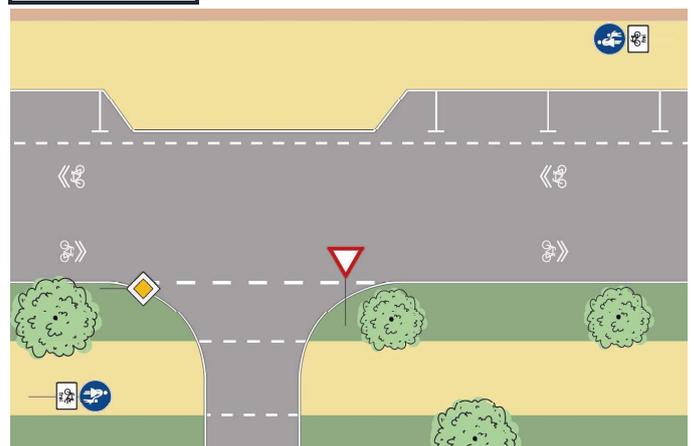
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

Bild:



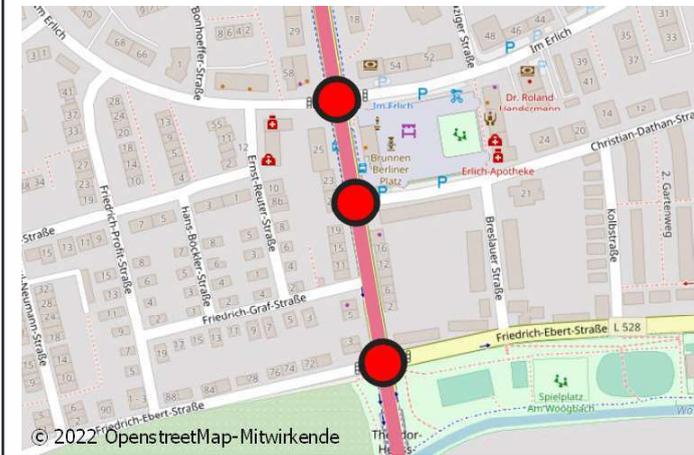
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. Länge der Strecke 215 [m]
 Von Im Erlich Bis Friedrich-Ebert-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

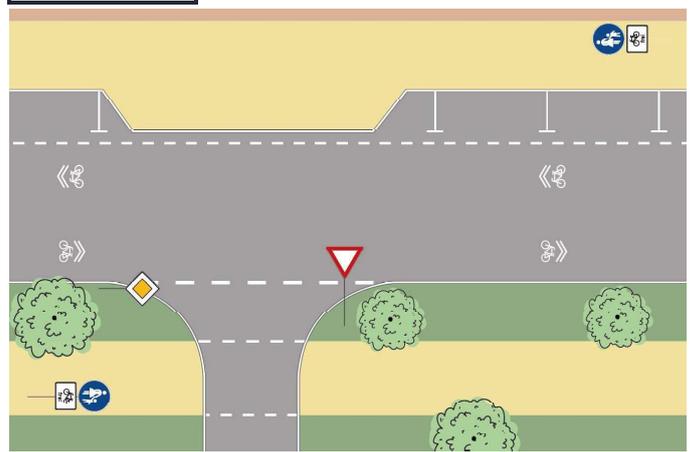
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei") mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei") mit einseitigem Parken (Sich.-Trennstreifen), Tempo 30 mit VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen): Gültigkeit zwischen "Im Erlich" und "Friedrich-Graf-Str."
 Alternative: Einseitiger Schutzstreifen in FR Schifferstadt + Tempo 30 zur Sicherung des Radverkehrs in FR Wörth in Verbindung mit VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen).

Überschlägige Kostenannahme: 10.000 €

Bild:



Musterlösung:

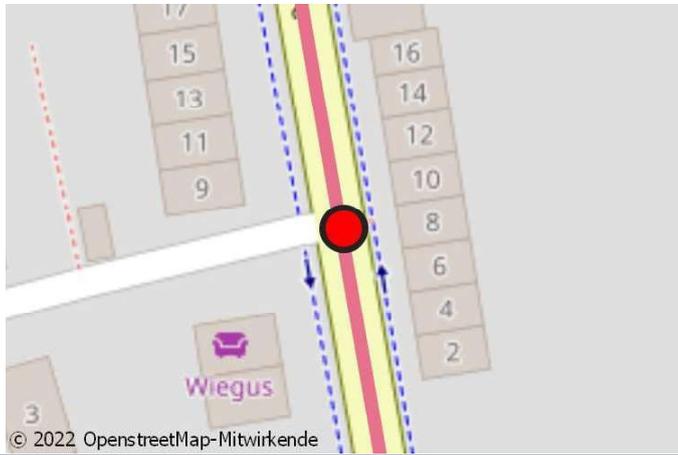


Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Friedrich-Graf-Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Wörth

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung

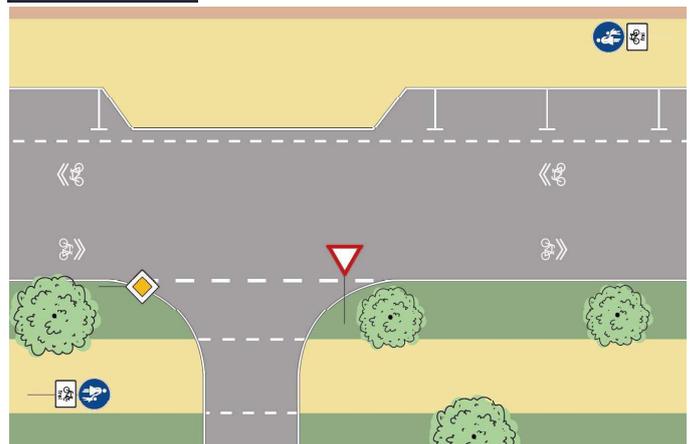
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Kurt-Schumacher-Str. / Friedrich-Ebert.Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Kreuzung von Hauptverkehrsstraßen mit LSA

Maßnahme

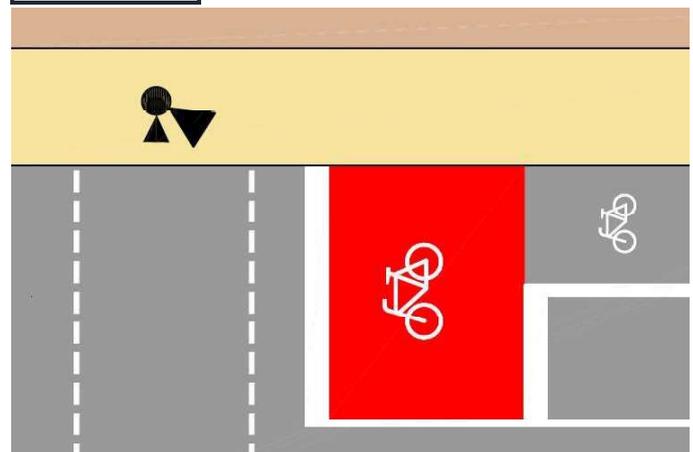
Beschreibung
 Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifens auf beiden Seiten der Kreuzung - innerorts
 Beschreibung
 der Maßnahme: ARAS beids. der Kreuzung mit Roteinfärbung Abh. von Verkehrszählung (Herbst 2022), Entf. der L-
 Abbiegespuren für Schutzstreifen, unter Anp. des Signalprogramms (zus. Phase). Entf. alter Mark. und
 Roteinfärbung.
 Alternative: Auflösung des Schutzstreifens und ARAS ohne Schutzstreifen. Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen oder als
 Pilotmaßnahme: Verengung der KFZ-Abbiegespuren auf 4,5m (PKW/PKW oder ein LKW) und ARAS mit
 Schutzstreifen.

Überschlägige Kostenannahme: 52.000 €

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune:

Trasse: PRR

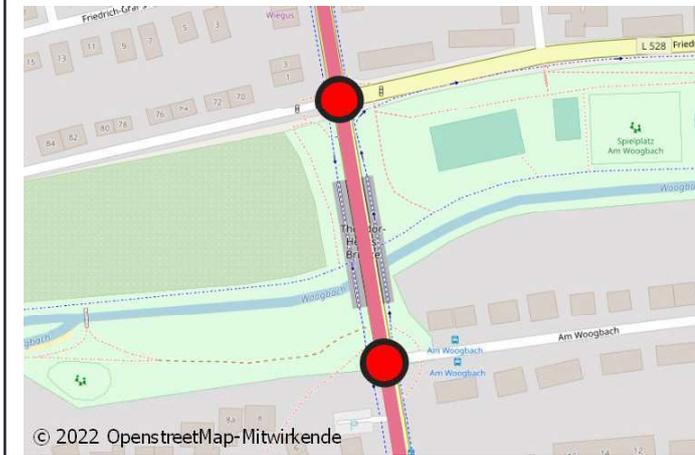
Straßenname: Theodor-Heuss-Str.

Länge der Strecke 130 [m]

Von Friedrich-Ebert-Str.

Bis Am Woogbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Anlage im Bestand nur provisorisch ausreichend. Brücke sanierungsbedürftig. Neubau wird empfohlen. Langfristig ist PRR auf Fahrbahn zu führen. Ggfs. Entf. der Linksabbiegestreifen zur Anlage von Radfahrstreifen.

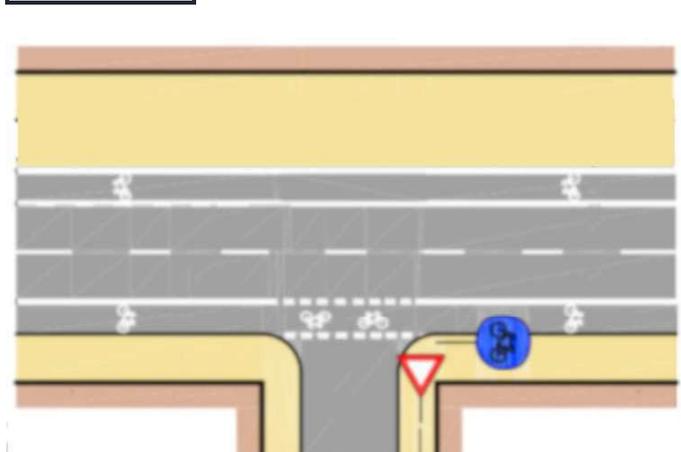
Alternative: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad Frei").

Überschlägige Kostenannahme: 710.000 €

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune:

Trasse: PRR

Straßenname: Theodor-Heuss-Str. / Ludwig-Uhland-Str.

Länge der Strecke - [m]

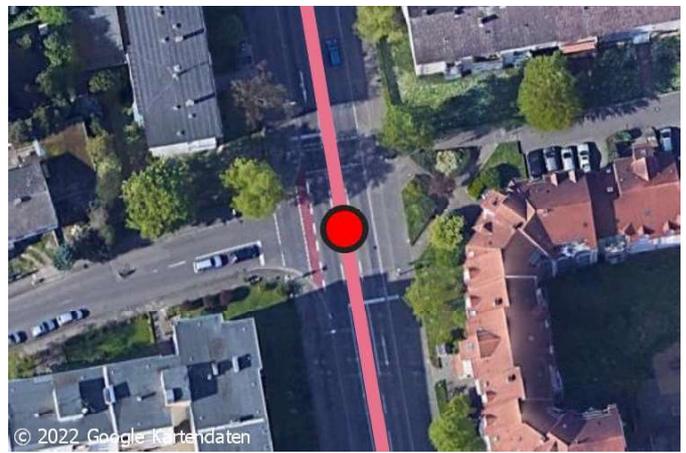
Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße mit LSA in FR Wörth

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen auf beiden Seiten der Kreuzung - innerorts

Beschreibung

der Maßnahme: ARAS beids. der Kreuzung mit Roteinfärbung Abh. von Verkehrszählung (Herbst 2022), Entf. der L-Abbiegespuren für Schutzstreifen, ggfs. unter Anp. des Signalprogramms (zus. Phase). Entf. alter Mark. und Roteinfärbung.

Alternative:

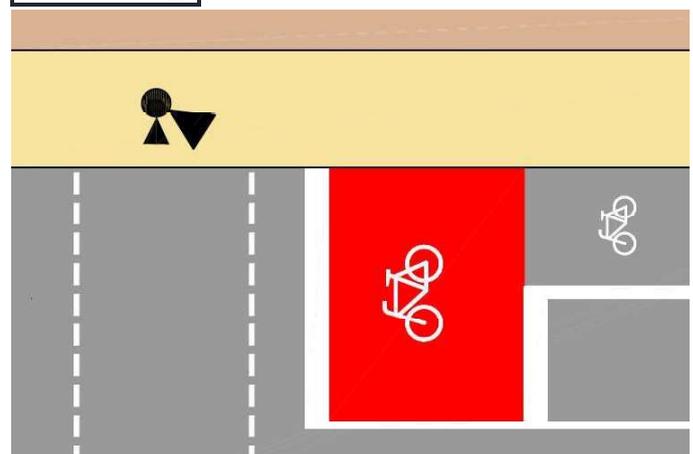
Auflösung des Schutzstreifens und ARAS ohne Schutzstreifen. Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen oder als Pilotmaßnahme: Verengung der KFZ-Abbiegespuren auf 4,5m (PKW/PKW oder ein LKW) und ARAS mit Schutzstreifen

Überschlägige Kostenannahme: 52.000 €

Bild:



Musterlösung:

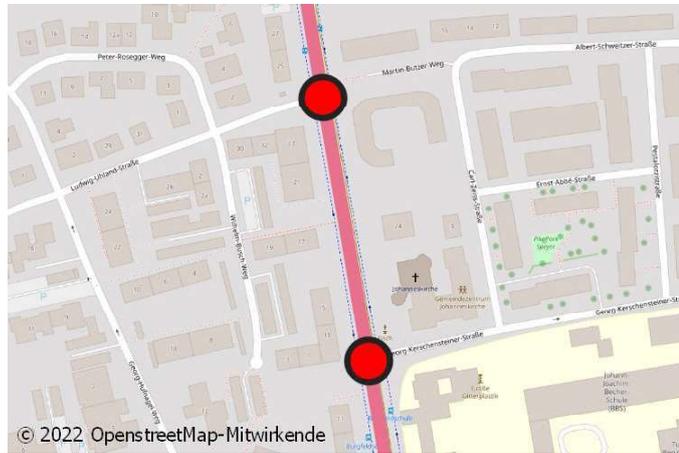




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str Länge der Strecke 165 [m]
 Von Ludwig-Uhland-Str. Bis Georg.Kerschensteiner-Str.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

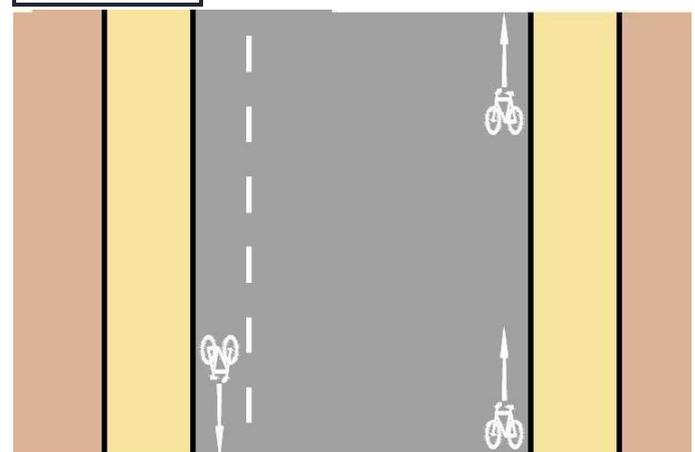
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig in FR Wörth mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken.
 Gehweg "Rad frei" beidseitig.
 Alternative: Mischverkehr Tempo 30 in Verbindung mit VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen). Gehweg
 "Rad frei" beidseitig. Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 7.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune:

Trasse: PRR

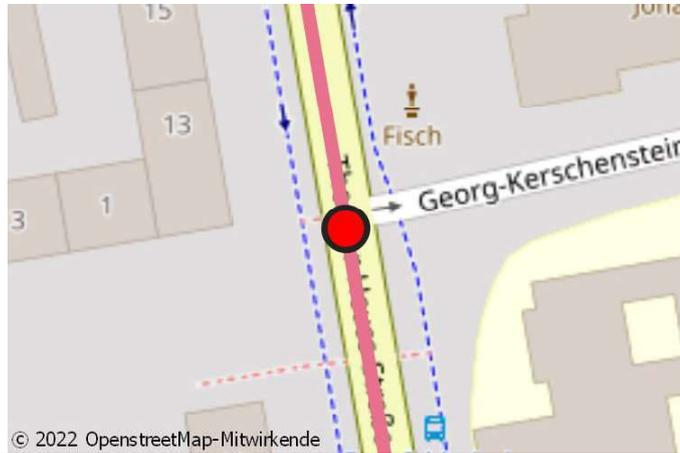
Straßenname: Theodor-Heuss-Str / Georg.Kerschensteiner-Str.

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Schifferstadt

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen

Beschreibung

der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung.

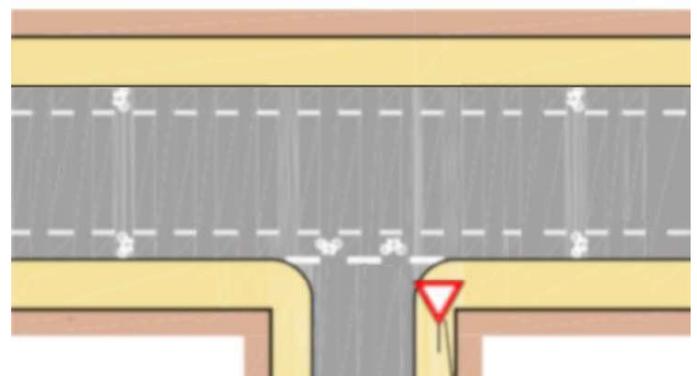
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str. Länge der Strecke 95 [m]
 Von Georg.Kerschesteiner-Str. Bis Lessingstr.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

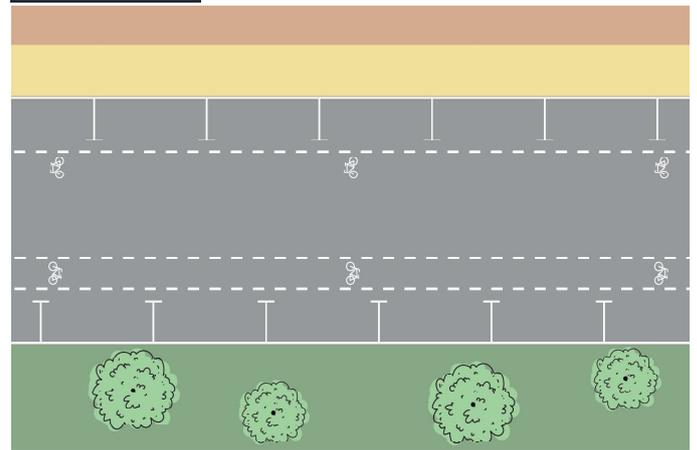
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit beidseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig in FR Wörth mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit beidseitigem Parken. Auflösung des Schutzstreifens im Bereich der Bushaltstelle "Burgfeldschule". Gehweg "Rad frei" beidseitig.
 Alternative: Mischverkehr Tempo 30 in Verbindung mit VZ 277.1 (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen). Gehweg "Rad frei" beidseitig. Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 5.500 €

Bild:



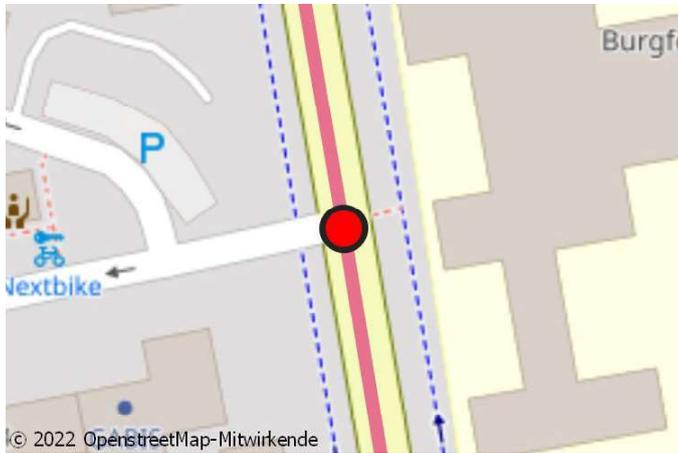
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str. / Lessingstr. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung einer untergeordneten Straße in FR Wörth

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung in FR Wörth. Entfernung der nicht mehr gültigen Roteinfärbung

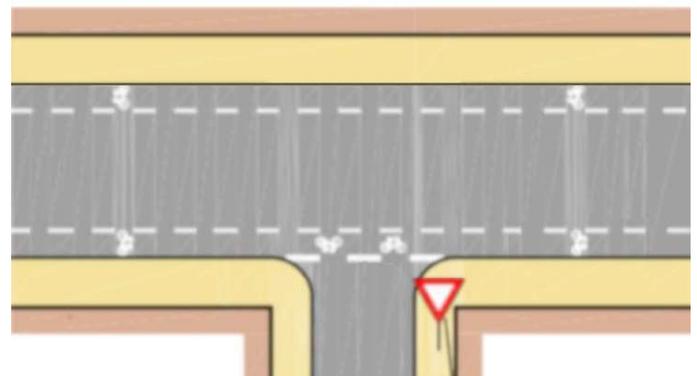
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 9.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str. Länge der Strecke 90 [m]
 Von Lessingstr. Bis Heinrich-Heine-Str. / Josef-Schmitt-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

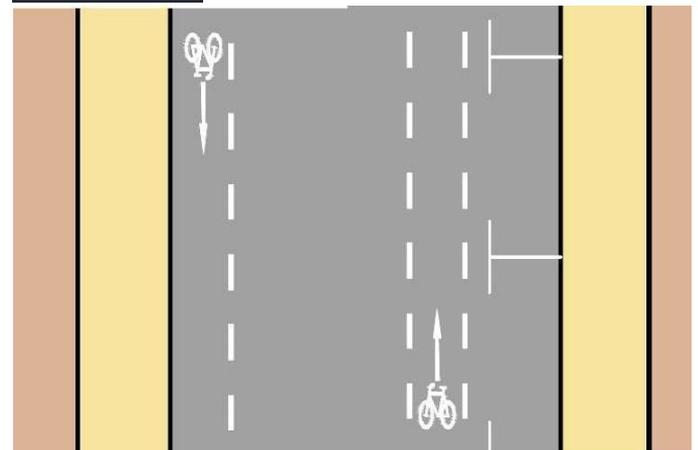
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken in FR Schifferstadt in Abhängigkeit von voraussichtlicher Verkehrszählung (Herbst 2022) und möglicher Entf. des Linksabbiegepfeils bei T1-1078-SPY. Gehweg "Rad frei" beidseitig.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

Bild:



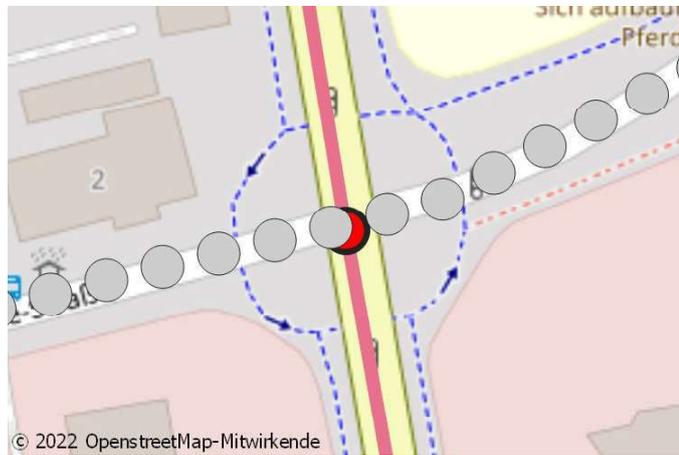
Musterlösung:



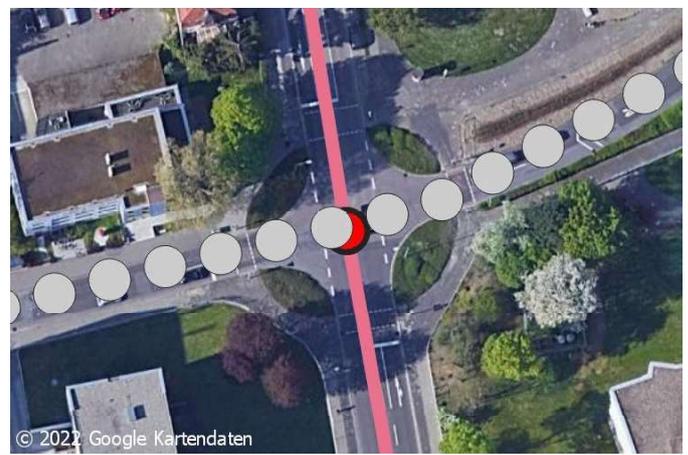
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str./ Heinrich-Heine-Str./ Josef-Schmitt-Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreuzung einer untergeordneten Straße mit LSA

Maßnahme

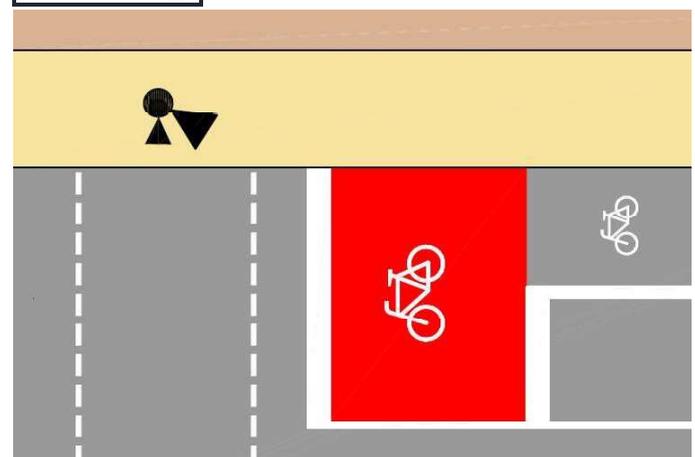
Beschreibung
 Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen auf beiden Seiten der Kreuzung - innerorts
 Beschreibung der Maßnahme: In Abh. einer voraussichtlich im Herbst 2022 durchgeführten Verkehrszählung: Ggfs. Entf. der Linksabbiegestreifen zur Anlage von Schutzstreifen, unter Anp. des Signalprogramms (zus. Phase). Entf. der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbung
 Alternative: ARAS ohne vorherigen Schutzstreifen oder Kreisverkehr (Bewertung nach Verkehrszählung im Herbst 2022). Anschluss zur Zulaufroute Richtung Hauptbahnhof.

Überschlägige Kostenannahme: 57.000 €

Bild:



Musterlösung:





Steckbrief | Trasse 2: Speyer - Germersheim

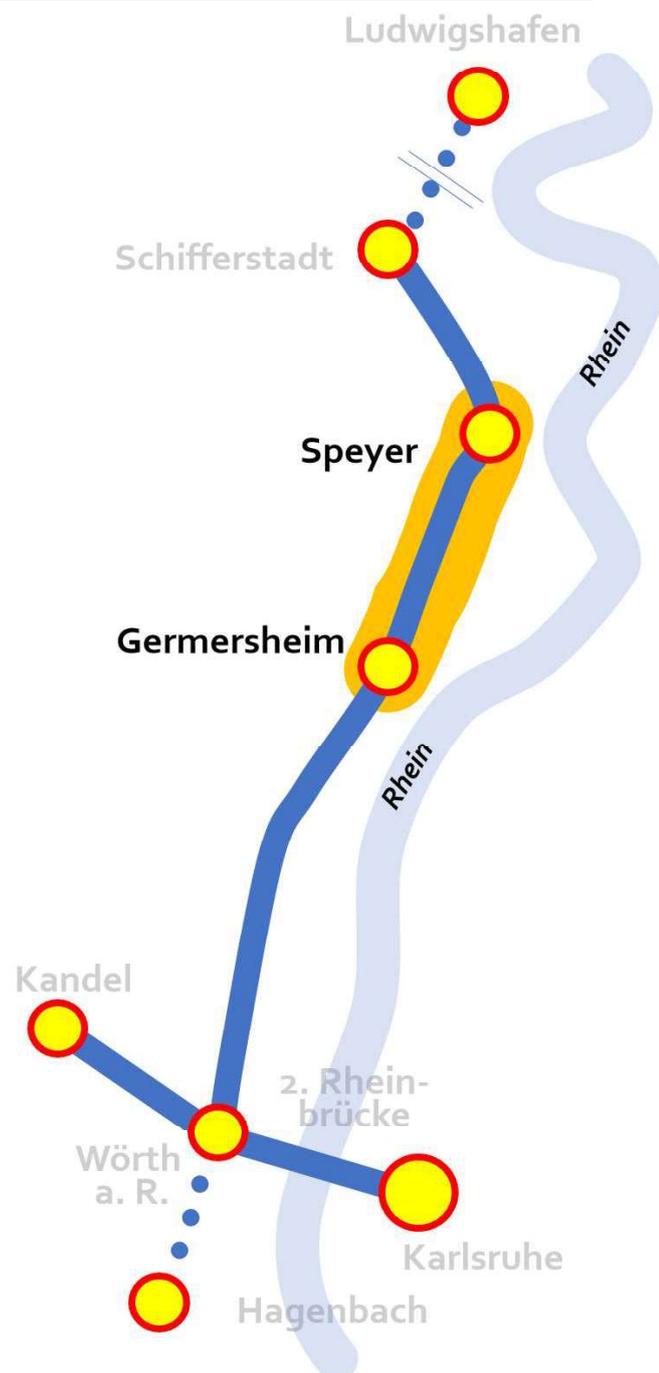
Fakten zur Trasse

Streckenlänge: 13,1 km

Start: Theodor-Heuss-Straße / Heinrich-Heine Straße / Josef-Schmitt-Straße

Ziel: Bahnhof Germersheim

Merkmale	Maßnahmen (Strecke Knoten)	Anzahl und Länge der Lückenschlüsse	> 50.000 € / Knotenpunkt- umgestaltung	Reduziertem Standard
Speyer				
Römerberg	8 — 7	2 1.843m	2 — 1	1
Lingenfeld	19 — 14	1 115m	6 — 1	5
Germersheim	1 — 1	0	0	0



7 Maßnahmen eingefügt (Fortschreibung Bereich Speyer)
 Datum: 22.06.2022
 Neue Maßnahmenblätter (7 Seiten) eingefügt
 Von T2-2000a-SPY bis T2-2000g-SPY
 Dort sind weitere Kenndaten enthalten

Verband Region Rhein-Neckar



Maßnahmenvorschläge
 Trasse 2: Speyer - Germersheim
 Bereich Speyer (SPY)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2000-SPY	K	-	G	Rechts vor Links	Start- / Zielpunkt	II	Vincentiusstraße / Holzstraße	-	-	15.000 €	S-PRR
T2-2001-SPY	S	390	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Holzstraße	Vincentiusstraße	Nikolaus-von-Weis-Straße	13.300 €	S-PRR
T2-2002-SPY	K	-	G	Brücke Gem. Geh- und Radweg	Getrennte Überführung von Rad- und Fußverkehr (innerorts)	I	Holzstraße	-	-	153.500 €	S-PRR
T2-2003-SPY	S	30	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Wimphelingstraße	Anfang Wimphelingstraße	Knoten B048 Wimphelingstraße	1.000 €	S-PRR
T2-2004-SPY	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Wimphelingstraße	-	-	1.800 €	-
T2-2005-SPY	S	25	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Wimphelingstraße	Hans-Purrmann-Allee	Gabriel-Biel-Straße	900 €	-
T2-2006-SPY	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Wimphelingstraße / Gabriel-Biel-Straße	-	-	1.800 €	S-PRR
T2-2007-SPY	S	90	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Wimphelingstraße	Gabriel-Biel-Straße	Philipp-Melanchthon-Straße	3.100 €	-
T2-2008-SPY	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Wimphelingstraße / Philipp-Melanchthon-Straße	-	-	1.800 €	S-PRR
T2-2009-SPY	S	80	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Wimphelingstraße	Philipp-Melanchthon-Straße	Landauer Warte	2.800 €	S-ERA(red.)

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2010-SPY	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Wimphelingstraße/ Landauer Warte	-	-	1.800 €	-
T2-2011-SPY	S	65	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Wimphelingstraße	Landauer Warte	Im Rothschild	2.200 €	-
T2-2012-SPY	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Wimphelingstraße / Im Rothschild	-	-	1.800 €	S-PRR
T2-2013-SPY	S	110	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Wimphelingstraße	Im Rothschild	B 39	3.800 €	-
T2-2014-SPY	K	-	W	Brücke über B 39	Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Wimphelingstraße / B 39	-	-	2.500 €	S-PRR
T2-2015-SPY	S	370	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Alte Schwegenheimer Straße	Wimphelingstraße	zw. Alte Schwegenheimer Straße und Bahntrasse	7.400 €	-
T2-2016-SPY	K	-	W	Einmündung Wirtschaftsweg	Pendler-Radrouten über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschaftsweg/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschaftsweg/Betriebsweg	II	Alte Schwegenheimer Straße / Feldweg	-	-	1.700 €	S-PRR
T2-2017-SPY	S	280	W	Wirtschaftsweg - Radfahrer frei	Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	II	Weg zw. Alte Schwegenheimer Straße u. Bahntrasse	Alte Schwegenheimer Straße	B 9	54.400 €	-
T2-2018-SPY	K	-	W	Brücke über B 9	Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	B 9 / "Weg"	-	-	2.500 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 2: Speyer - Germersheim
Bereich Speyer (SPY)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2019-SPY	S	280	W	Wirtschaftsweg - Fußweg	Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Straße parallel Bahntrasse	B 9	Weg quer zur Bahntrasse	36.000 €	-
T2-2020-SPY	K	-	W	Einmündung Wirtschaftsweg	Pendler-Radrouten über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg	II	Weg parallel Bahntrasse / "Weg" quer Bahntrasse	-	-	1.700 €	S-ERA(red.)
T2-2021-SPY	S	935	W	Wirtschaftsweg - Fußweg	Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg parallel Bahntrasse	Einmündung Wirtschaftsweg	Dudenhofer Straße	18.700 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge
Trasse 2: Speyer - Germersheim
Bereich Römerberg (RÖM)**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2022-RÖM	K	-	G	Abknickende PRR auf übergeordnete Straße	Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr	I	Dudenhofer Straße /"Weg" parallel Bahntrasse	-	-	2.700 €	-
T2-2023-RÖM	S	75	G	Mischverkehr (T30)	Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)	I	Dudenhofer Straße	Weg parallel Bahntrasse	Germersheimer Straße	2.400 €	S-ERA(red.)
T2-2024-RÖM	K	-	L	Abknickende PRR auf übergeordnete Straße	Knoten markierungstechnisch verbessern: Verdeutlichung der Führung durch Piktogramme mit Pfeilen.	I	L 507 - Germersheimer Str. / K 27- Dudenhofer Str.	-	-	800 €	-
T2-2025-RÖM	S	1070	L	Mischverkehr (T30)	Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend	II	L 507 - Germesheimer Straße	Schänzelweg	Kirchenweg	35.300 €	S-PRR
T2-2026-RÖM	K	-	L	Einmündung untergeordneter Straße	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung	II	L 507 - Heiligensteiner Str. / Kirchenweg	-	-	1.900 €	-
T2-2027-RÖM	S	50	L	Mischverkehr (T30)	Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend	II	L 507 - Heiligensteiner Straße	Kirchenweg	Kneippstraße	1.700 €	S-PRR
T2-2028-RÖM	K	-	L	Einmündung untergeordneter Straße	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung	II	L 507 - Heiligensteiner Str. / Kneippstraße	-	-	1.900 €	-
T2-2029-RÖM	S	510	L	Mischverkehr (T30)	Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend	II	L 507 - Heiligensteiner Straße	Kneippstraße	Harthäusler Straße	16.900 €	S-PRR
T2-2030-RÖM	K	-	L	Einmündung untergeordneter Straße	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung	II	L 507 - Heiligensteiner Str. / Bahnhofstraße	-	-	1.900 €	-
T2-2031-RÖM	S	290	L	Mischverkehr (T30)	Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend	II	L 507 - Heiligensteiner Straße	Harthäusler Straße	Querstraße	9.600 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2032-RÖM	K	-	L	Einmündung der PRR auf geplante Route	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)	I	L 507 - Lingenfelder Straße / Feldweg	-	-	39.500 €	-
T2-2033-RÖM	S	1845	L	Landstraße	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	I	L 507 - Heiligensteiner Straße	Ortsgrenze	K 25	1.231.100 €	S-PRR
T2-2034-RÖM	K	-	L	Querung mit Mittelinsel	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)	II	Kreuzung L 507 - K 25	-	-	27.800 €	-
T2-2035-RÖM	S	435	W	Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	parallel L 507 - Speyrer Straße	K 25	Gemarkungsgrenze	149.300 €	S-PRR
Summe		4.275								1.522.800 €	

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2036-LIF	S	520	W	Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	parallel L 507 - Speyrer Straße	Gemarkungsgrenze	Einmündung Wirtschaftsweg	179.200 €	S-PRR
T2-2037-LIF	S	270	W	Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	III	parallel L 507 - Speyrer Straße	Einmündung Waldweg	Einmündung Feldweg	34.600 €	S-PRR
T2-2038-LIF	S	1605	W	Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	III	L 507 - Speyrer Straße	Einmündung Feldweg	Speyrer Straße 2	205.300 €	S-PRR
T2-2039-LIF	S	110	L	Mischverkehr (T50)	Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	L 507 - Speyrer Straße	Speyrer Straße 2	Vor dem Bahnübergang	2.200 €	S-PRR
T2-2040-LIF	K	-	L	Bahnübergang	Gleisquerung markierungstechnisch anpassen mit Markierung von Haltelinien für Radverkehr, Leitlinien und Piktogrammen.	I	L 507 - Speyrer Str. / Bahnweg	-	-	3.000 €	-
T2-2041-LIF	K	-	L	Abknickende PRR auf Wirtschaftsweg	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	I	Querung L 507 - Speyrer Straße	-	-	30.000 €	-

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge
Trasse 2: Speyer - Germersheim
Bereich Lingenfeld (LIF)**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2042-LIF	S	115	L	Lücke	Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradschwergewichtsweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeranfall)	I	L 507 - Speyerer Straße	Ende Wirtschaftsweg	Kolpingstraße	52.000 €	S-PRR
T2-2043-LIF	K	-	L	Abknickende PRR auf untergeordnete Straße	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	L 507 - Altspeyerer Str. / Kolpingstraße	-	-	3.600 €	-
T2-2044-LIF	S	420	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Kolpingstraße	Bahnhofstraße	Ende der Straße	14.200 €	S-PRR
T2-2045-LIF	S	125	W	Gem. Geh- u. Radweg	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradschwergewichtsweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeranfall)	II	Feldweg	Ende Kolpingstraße	Berliner Straße	2.500 €	S-ERA(red.)
T2-2046-LIF	K	-	G	Abknickende PRR auf Mischverkehr (T30)	Plateaufpflasterung auf beiden Seiten des Knotens, Anpassung des Blumenkastens um Durchfahrt mit Anhängern und Lastenrädern zu erleichtern.	I	Berliner Straße	-	-	9.700 €	-
T2-2047-LIF	K	-	G	Brücke Gem. Geh- u. Radweg	Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	I	Brücke über alte Bahntrasse	-	-	750.000 €	S-PRR
T2-2048-LIF	S	270	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Berliner Straße	Feldweg	Haydnstraße	9.100 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge
Trasse 2: Speyer - Germersheim
Bereich Lingenfeld (LIF)**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2049-LIF	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Berliner Straße / Schillerstraße	-	-	1.800 €	-
T2-2050-LIF	S	195	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Berliner Straße	Schillerstraße	Bismarckstraße	6.600 €	S-PRR
T2-2051-LIF	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Bismarckstraße / Friedrich-Ebert-Str.	-	-	1.800 €	-
T2-2052-LIF	S	125	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Friedrich-Ebert-Straße	Bismarckstraße	Jahnstraße	4.300 €	S-PRR
T2-2053-LIF	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Friedrich-Ebert-Str. / Jahnstraße	-	-	1.800 €	-
T2-2054-LIF	S	270	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Friedrich-Ebert-Straße	Jahnstraße	Erlenweg	9.100 €	S-PRR
T2-2055-LIF	K	-	G	Rechts vor Links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Kirschenalle / Erlenweg	-	-	1.800 €	-
T2-2056-LIF	S	45	G	Mischverkehr (T30)	Mischverkehr T-30	II	Erlenweg	Kirschenalle	Ende Erlenweg	1.000 €	S-ERA(red.)
T2-2057-LIF	S	290	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	III	Feldweg	Ende Erlenweg	Fluss Druchslach	5.800 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2058-LIF	K	-	W	Einmündung Wirtschaftsweg	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigen Wegen mit Bevorrechtigung	II	Einmündung Unterführung Bahnlinie	-	-	1.600 €	-
T2-2059-LIF	S	95	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	III	Feldweg	Nach Fluss Druchslach	Höhe Vereinsheim MC Lingenfeld	4.000 €	S-PRR
T2-2060-LIF	S	140	G	Mischverkehr (T30)	Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)	I	Im alten Zoll	Ende im alten Zoll	In den Lachenäckern	4.500 €	S-ERA(red.)
T2-2061-LIF	K	-	G	Rechts vor Links	Sharrow Knoten einseitig	I	Im alten Zoll / In den Lachenäckern	-	-	600 €	-
T2-2062-LIF	S	225	G	Mischverkehr (T30)	Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)	I	Im alten Zoll	In den Lachenäckern	In den Lachenäckern	7.100 €	S-ERA(red.)
T2-2063-LIF	K	-	G	Rechts vor Links	Sharrow Knoten beidseitig	I	Im alten Zoll / In den Lachenäckern	-	-	1.200 €	-
T2-2064-LIF	S	75	G	Mischverkehr (T30)	Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)	I	Im alten Zoll	In den Lachenäckern	K 31 - Lingenfelder Straße	2.400 €	S-ERA(red.)
T2-2065-LIF	K	-	G	Abknickende PRR auf untergeordnete Straße	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)	I	Im alten Zoll	-	-	33.800 €	-

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 2: Speyer - Germersheim
Bereich Lingenfeld (LIF)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2066-LIF	S	285	K	Gem. Geh- & Radweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	K 31 - Lingenfelder Straße	Im alten Zoll	B 35	67,000 €	S-PRR
T2-2067-LIF	K	-	K	Unterführung B 35	Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Unterführung K 31 - B 35	-	-	13,500 €	-
T2-2068-LIF	S	935	K	Gem. Geh- & Radweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	K 31 - Lingenfelder Straße	B 35	Gemarkungsgrenze	321,600 €	S-PRR
Summe		6.115								1.786.700 €	

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 2: Speyer - Germersheim
Bereich Germersheim (GER)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T2-2069-GER	S	125	K	Gem. Geh- & Radweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsradschwergewichtsweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeranfall)	II	K 31 - Lingenfelder Straße	Gemarkungsgrenze	Bahnhofstraße	29.700 €	S-PRR
T2-2070-GER	K	-	L	Einmündung übergeordnete Straße	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	I	L 552 / Bahnhofstraße	-	-	16.800 €	-
Summe		125								46.500 €	

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

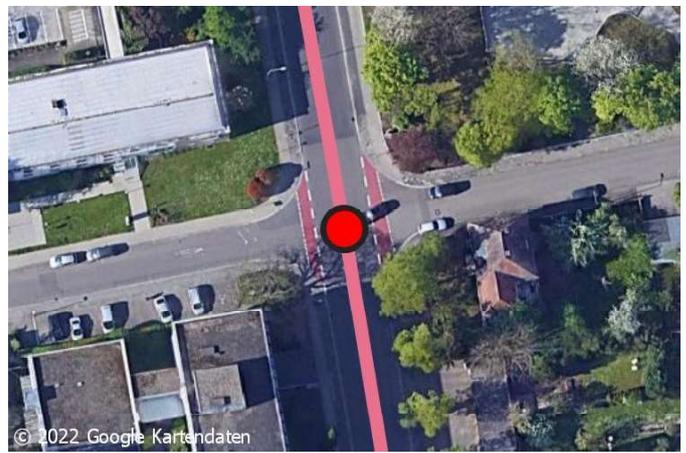
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str. / Eichendorffstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreuzung einer untergeordneten Straße

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen
 Beschreibung der Maßnahme: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen. Zusätzlich rote Einfärbung der Furtmarkierung. Entfernung der nicht mehr gültigen Markierungen und Roteinfärbungen.

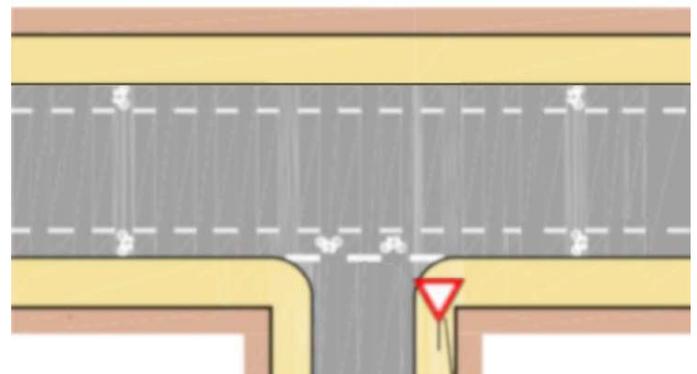
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 14.000 €

Bild:



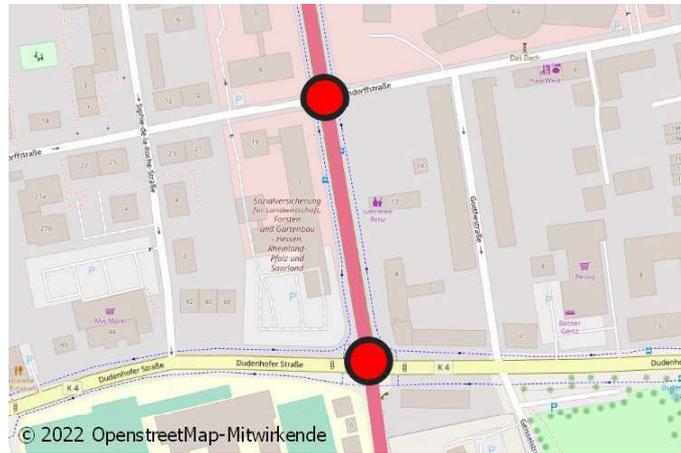
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str. Länge der Strecke 155 [m]
 Von Eichendorffstraße Bis Dudenhofer Str.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig, Gehweg "Rad frei". Auflösung der Schutzstreifen im Bereich der Bushaltestelle "Theodor-Heuss-Straße".

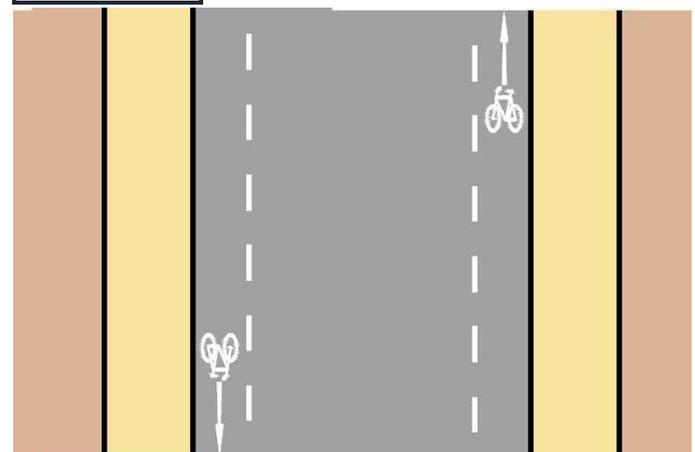
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

Bild:



Musterlösung:



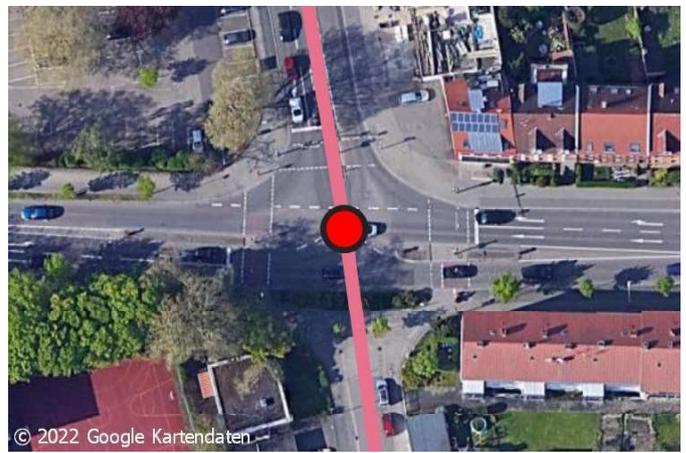
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Theodor-Heuss-Str. / Dudenhofer Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung in übergeordneter Straße mit LSA

Maßnahme

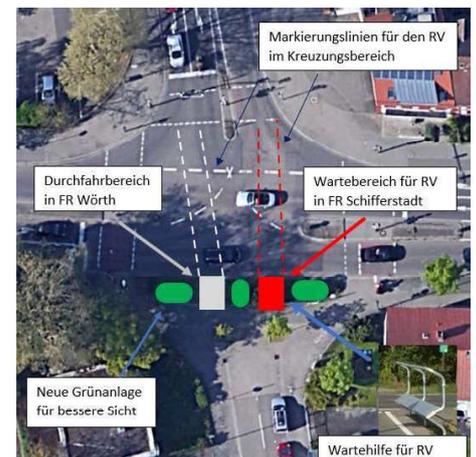
Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Umfangreicher Umbau mit Vollsignalisierung für RV. ARAS in FR Wörth. Durchstich zur Vincentiusstr. Für RV mit jeweils 3m*2,5m Durchfahrbereich bzw. Aufstellfläche für wartenden RV.
 Alternative: Kreisverkehr (Bewertung nach Verkehrszählung im Herbst 2022)

Überschlägige Kostenannahme: 600.000 €

Bild:



Musterlösung:



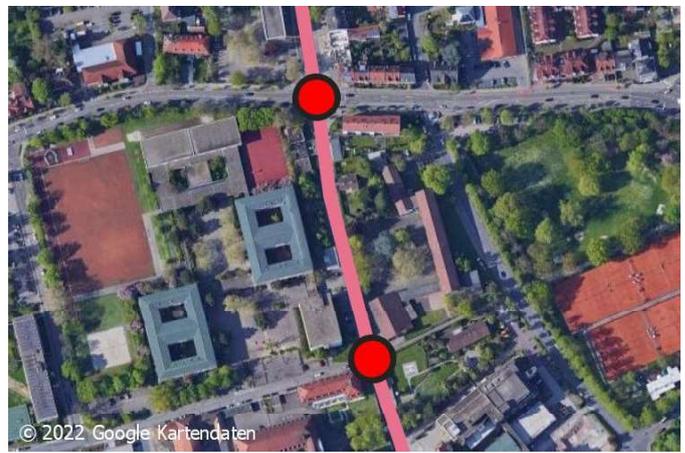
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Vincentiusstraße Länge der Strecke 185 [m]
 Von Dudenhofer Str. Bis Otto-Mayer-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Fahrradstraße mit einseitigem Parken

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken als Bestand. Schadhafte Asphaltfläche ausbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 20.000 €

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune:

Trasse: PRR

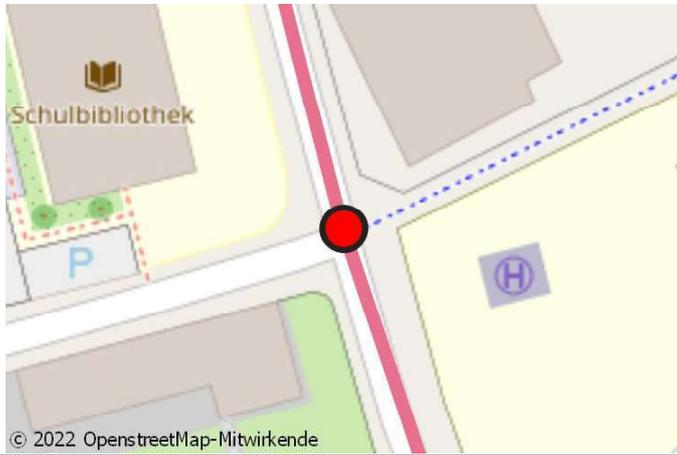
Straßenname: Vincentiusstraße / Otto-Mayer-Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Einmündung in FR Wörth mit Rechts-Vor-Links-Regelung

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung

Beschreibung

der Maßnahme: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße unter Beibehaltung der bestehenden Rechts-vor-Links-Regelung.

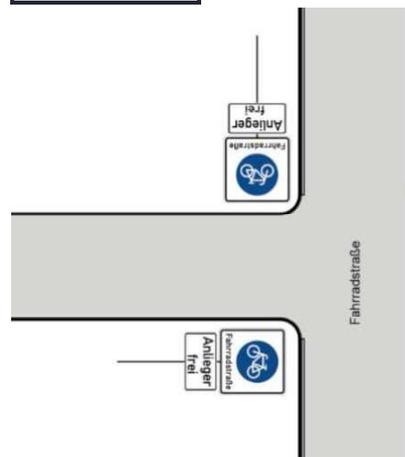
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 600 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Trasse: PRR
 Straßenname: Vincentiusstraße Länge der Strecke 170 [m]
 Von Otto-Mayer-Straße Bis Holzstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

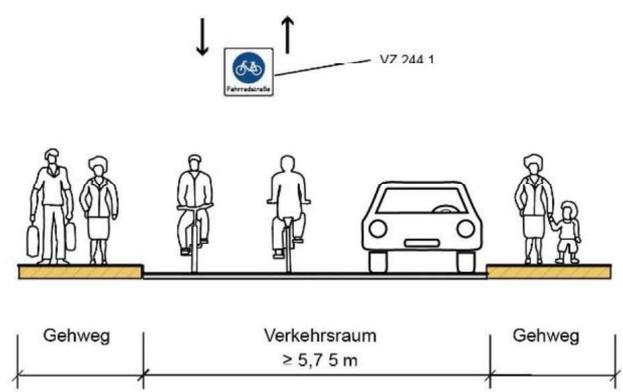
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Pendleradrouen-RLP-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Pendleradrouen-RLP-Standard), Parken nur noch in FR Schifferstadt. Schadhafte Asphaltfläche ausbessern.
 Alternative: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Überschlägige Kostenannahme: 26.000 €

Bild:



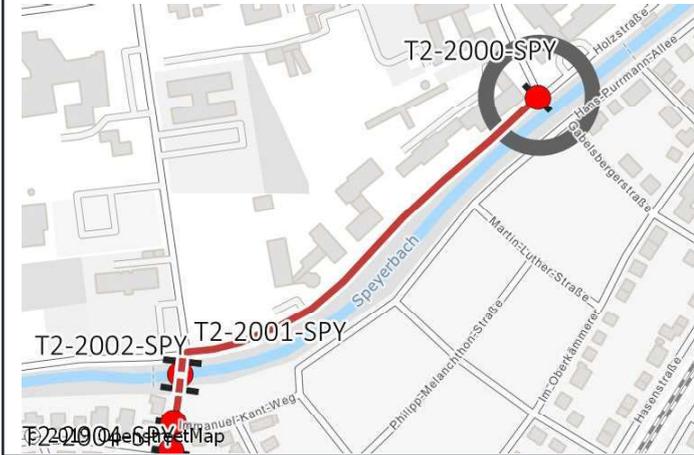
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Holzstraße Länge der Strecke 390 [m]
 Von Vincentiusstraße Bis Nikolaus-von-Weis-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

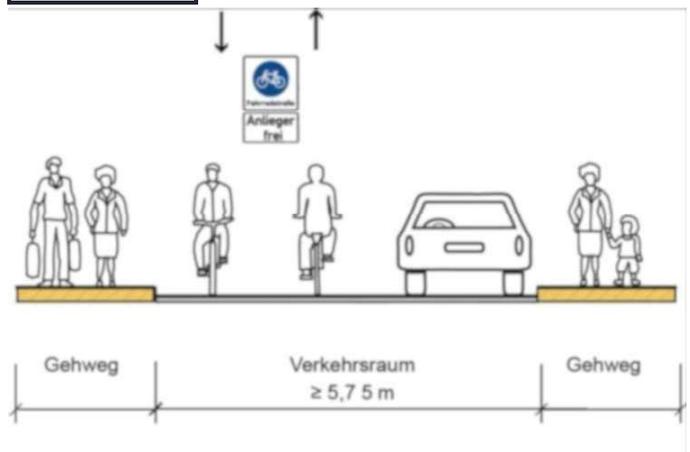
Alternative:

Kostenschätzung: 13.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Holzstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke Gem. Geh- und Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Getrennte Überführung von Rad- und Fußverkehr (innerorts)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau Brücke nur für Radverkehr.

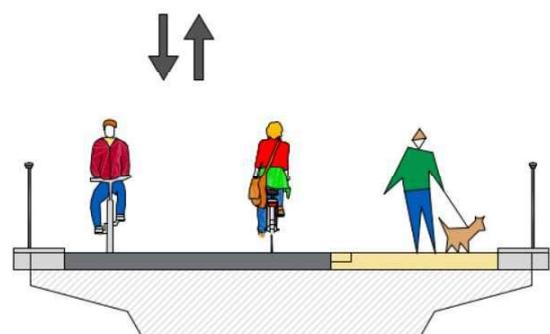
Alternative:

Kostenschätzung: 153.500 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wimphelingstraße Länge der Strecke 30 [m]
 Von Anfang Wimphelingstraße Bis Knoten Bo48 Wimphelingstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

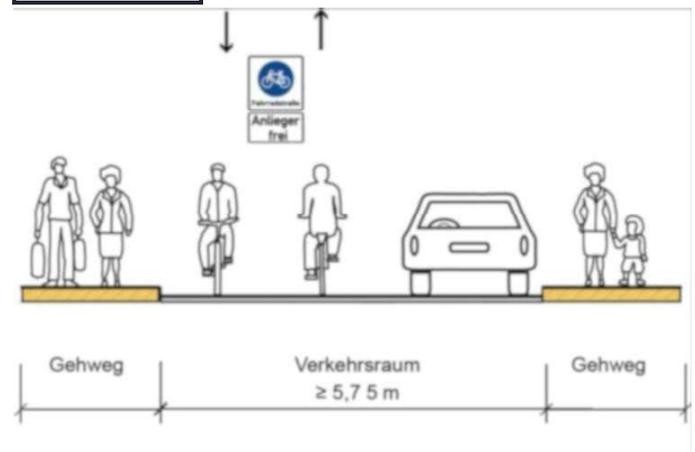
Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wimpelingstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



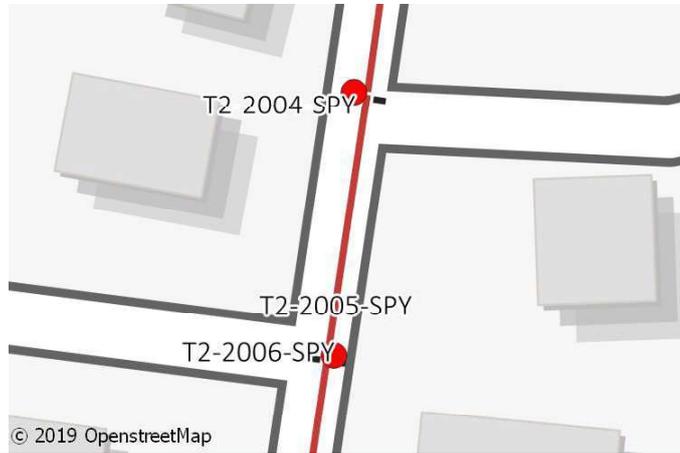
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wimpelingstraße Länge der Strecke 25 [m]
 Von Hans-Purrmann-Allee Bis Gabriel-Biel-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

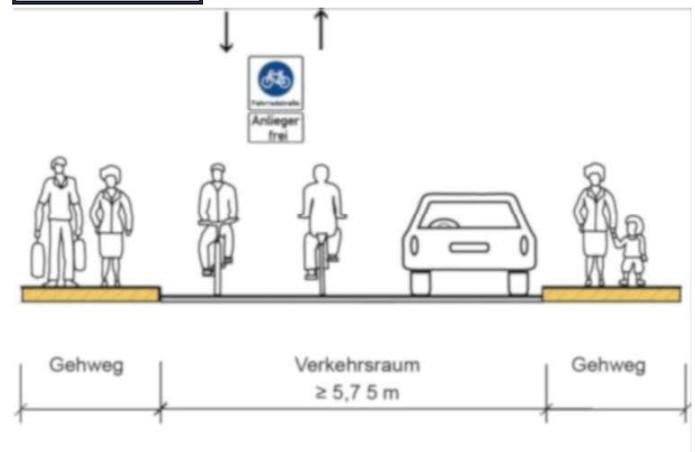
Alternative:

Kostenschätzung: 900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wiphelingstraße / Gabriel-Biel-Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

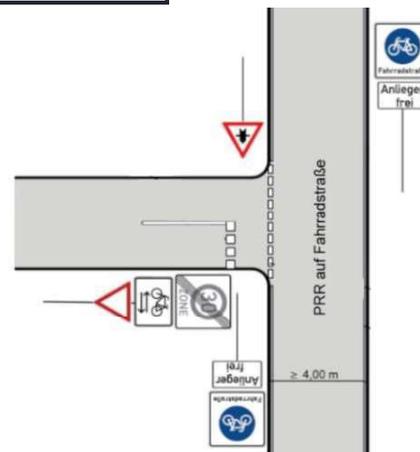
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



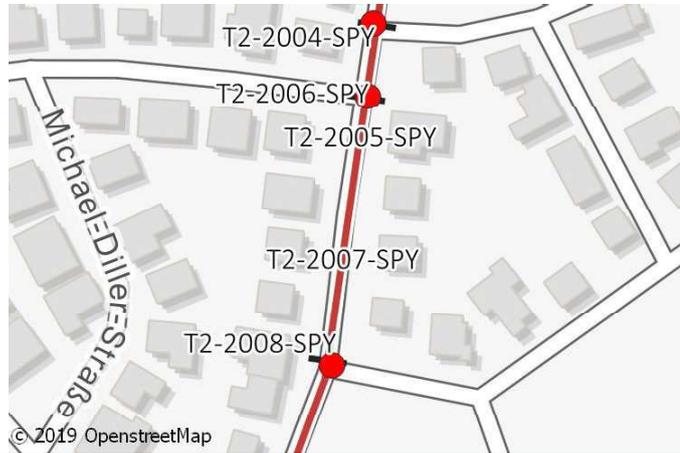
Musterlösung:



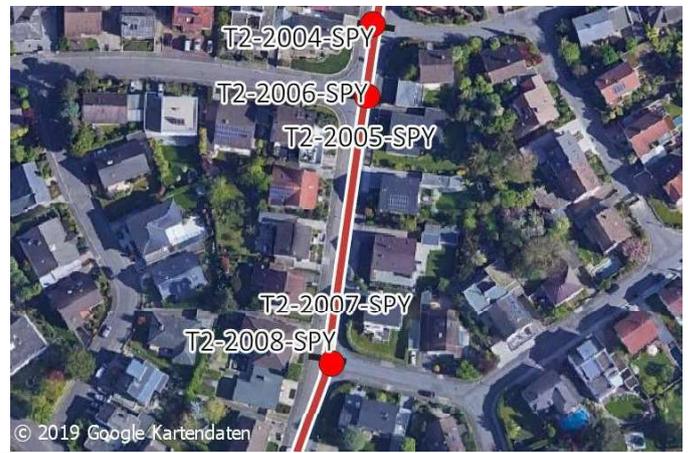
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wimpelingstraße Länge der Strecke 90 [m]
 Von Gabriel-Biel-Straße Bis Philipp-Melanchthon-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

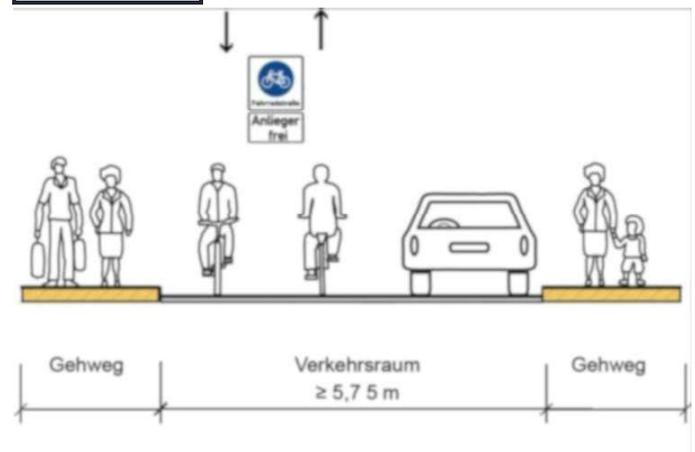
Alternative:

Kostenschätzung: 3.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



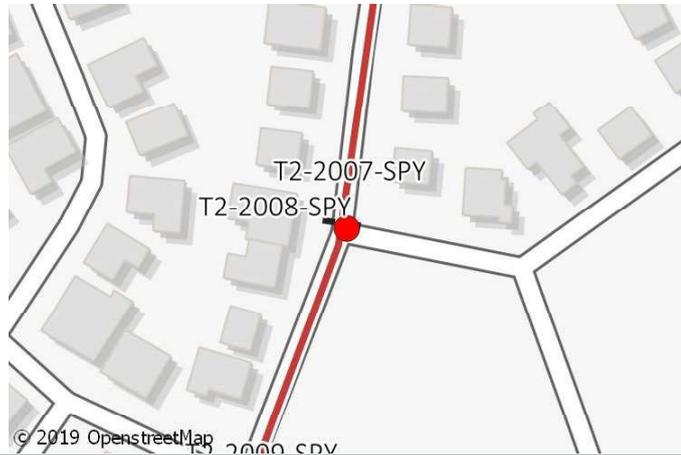
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wiphelingstraße / Philipp-Melanchthon-Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



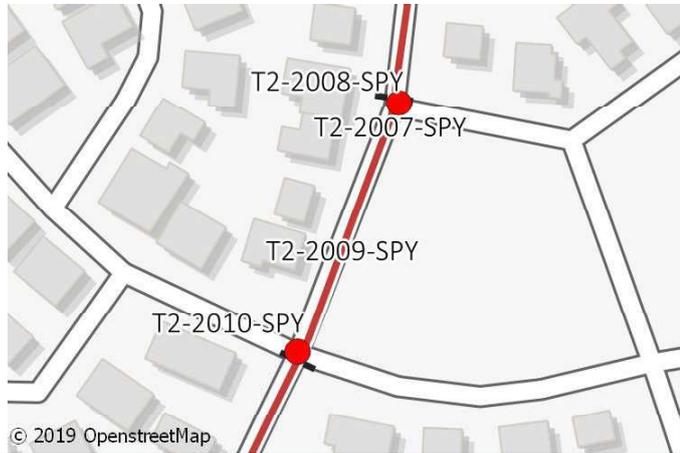
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wiphelingstraße Länge der Strecke 80 [m]
 Von Philipp-Melanchthon-Straße Bis Landauer Warte

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

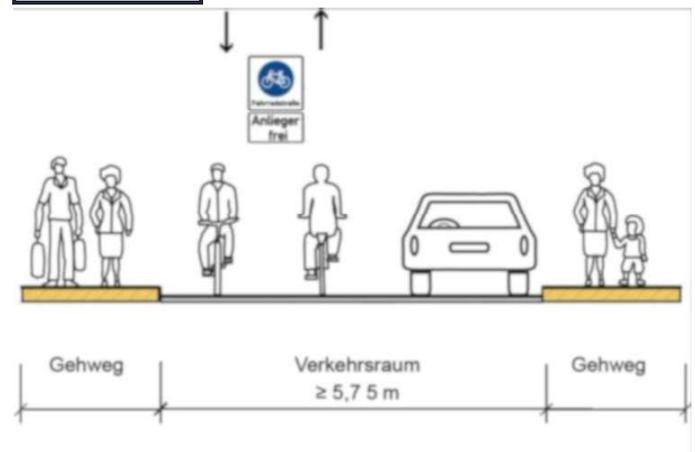
Alternative:

Kostenschätzung: 2.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



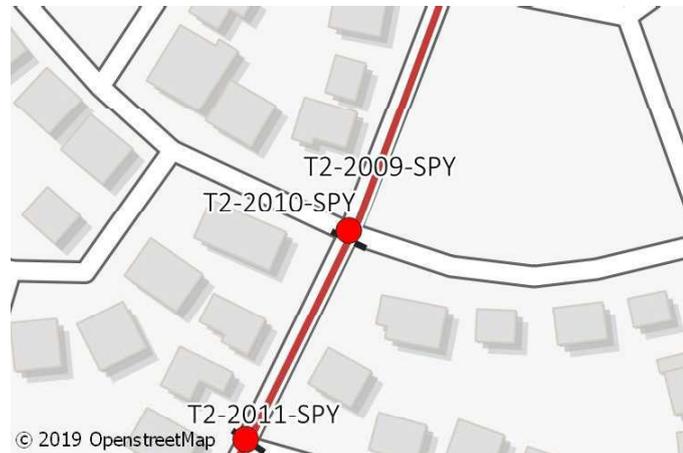
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wiphelingstraße/ Landauer Warte Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme: Anpassung von Musterlösung an gegebene T-Kreuzung

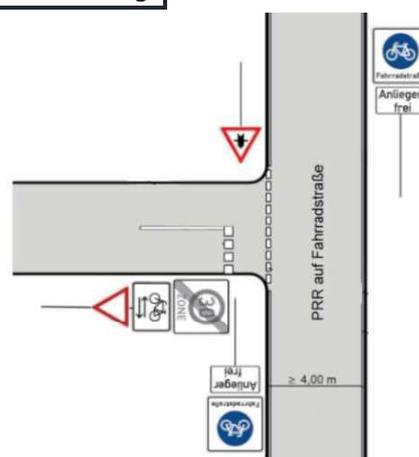
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



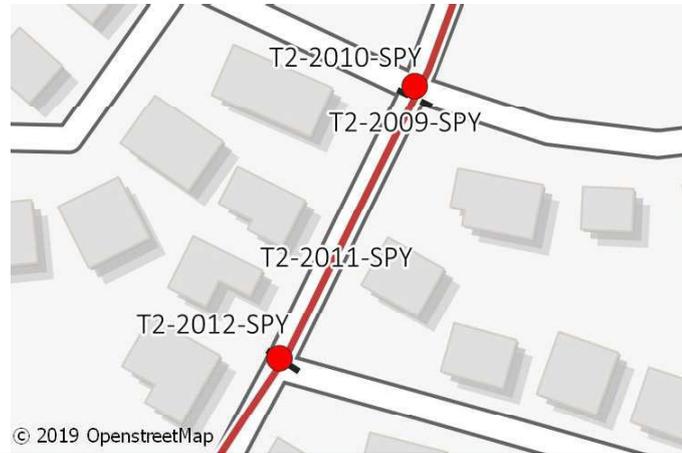
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wiphelingstraße Länge der Strecke 65 [m]
 Von Landauer Warte Bis Im Rothschild

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

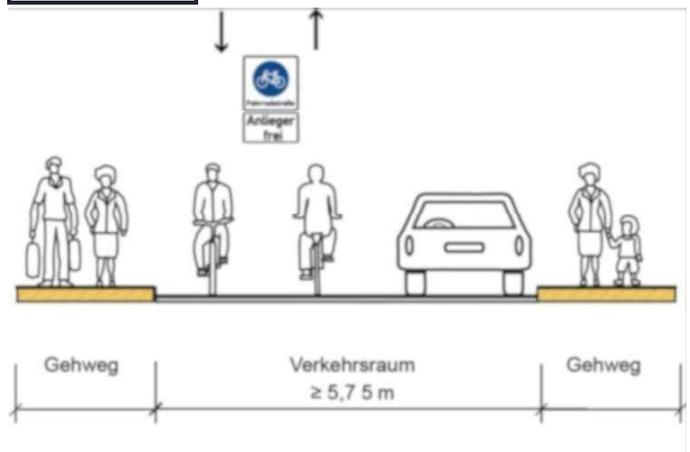
Alternative:

Kostenschätzung: 2.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



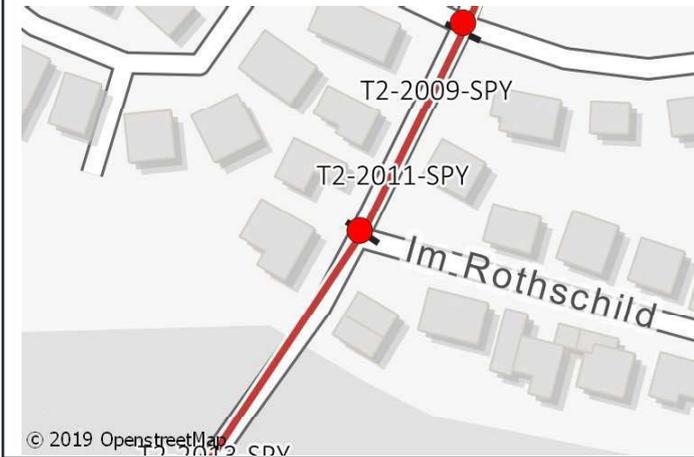
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wiphelingstraße / Im Rothschild Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



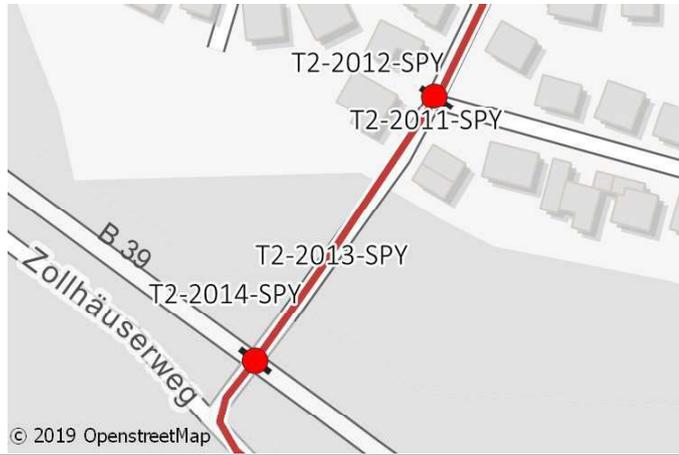
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wimpfelingstraße Länge der Strecke 110 [m]
 Von Im Rothschild Bis B 39

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

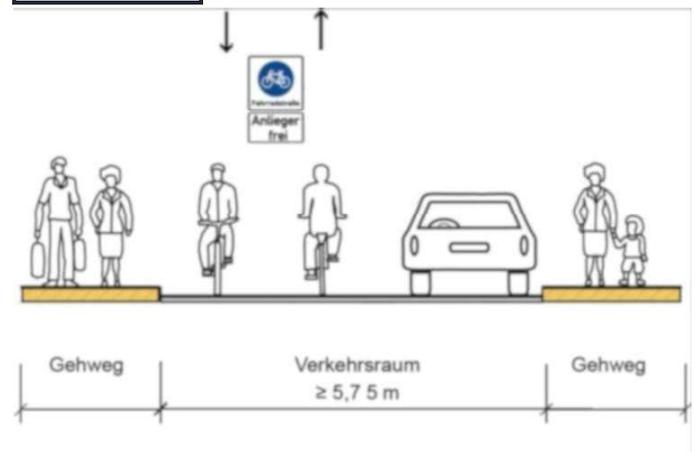
Alternative:

Kostenschätzung: 3.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Speyer Trasse: Trasse 2
 Straßenname: Wimpelingstraße / B 39 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Brücke über B 39

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

