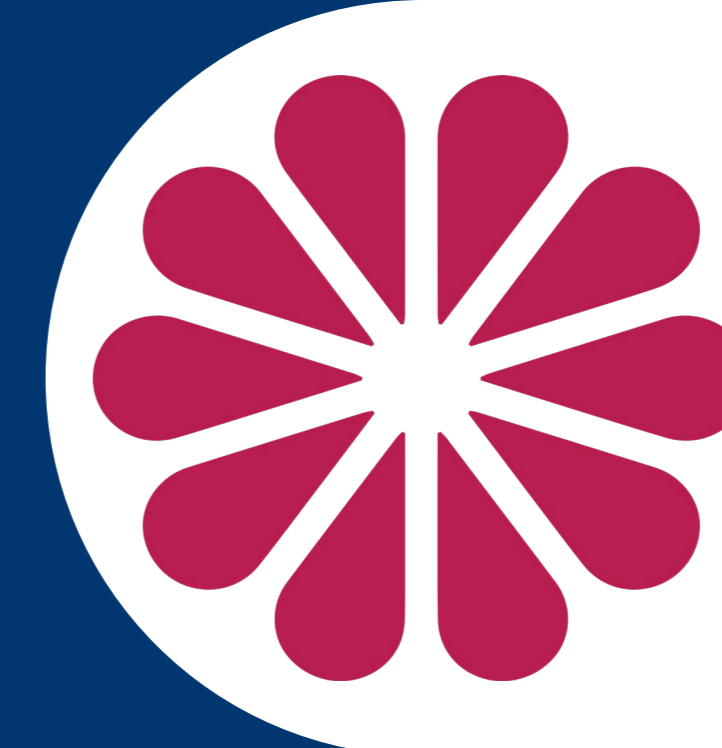


# BÜRGERDIALOG Umgestaltung Bahnhofsumfeld

## Beteiligungsprozess



GDLA | GORNIK DENKEL  
landschaftsarchitektur. b.d.a.



Durth Roos Consulting GmbH

### ANREGUNGEN AUS DER ERSTEN BÜRGERBETEILIGUNG

#### SERVICE- & GESTALTVERBESSERUNG

... Wunsch nach mehr Sitzmöglichkeiten und sauberen WC's ...  
... defekte Türen und Dächer an den Bahnsteigen reparieren ...  
... Verbesserung des Kleinklimas z.B. durch Begrünungsmaßnahmen, Verschattungen, Sprühbrunnenanlagen, Trinkbrunnen, ...  
... barrierefreie, zugängliche WC-Anlage, Schließfächer, Lastenfahrräder, Paketstation ...

#### BARRIEREFREIHEIT

... Rampe an der Treppe am Eingangportal für Rollstühle, Rollatoren, Kinderwagen, Gepäck ...  
... Zugänglichkeit zum Bahnsteig verbessern ...

#### SICHERHEIT

... häufige Fahrraddiebstähle & Vandalismus an Fahrrädern ...  
... Beleuchtung insgesamt verbesserungsbedürftig ...

#### MOBILITÄT/FAHRRADINFRASTRUKTUR

... zweiter Zugang zum Bahnhof ...  
... sicherere Radabstellmöglichkeiten ...  
... Fahrradreparaturservice ...  
... breitere Radwege und Übergänge am/zum Bahnhof ...

#### WEITERES

... Forderung nach weniger Autoverkehr ...  
... Tempo 30 in der Bahnhofstr. ...

→ siehe Poster Gestaltung

### ANREGUNGEN DER TAXIUNTERNEHMEN

... Anzahl der Standplätze soll erhalten bleiben ...  
... E-Ladesäulen ...  
... flexibles An- & Abfahren aus der Reihe ...  
... Schatten ...  
... sicheres Ein- & Aussteigen ...  
... gute Sichtbarkeit ...

→ siehe Poster Taxistandorte

### ANREGUNGEN DER BEHINDERTENBEAUFTRAGTEN

... auf Blindenleitsysteme muss bei Planung geachtet werden:  
- taktile Leitlinie  
- mind. 3cm hohe Bordsteinkante  
... barrierefreier Zugang zum Bahnhofsgelände ist wichtig ...  
... Verbesserung der Verkehrsverhältnisse ...  
... Gefahrenpunkte entschärfen ...  
... Rampe, Aufzug zu den Gleisen ...

26.06.2019

ERSTER DIALOG | Mobilitätspunkt Bahnhof

23.05.2023

GESPRÄCH | Taxibetreiber

15.06.2023

GESPRÄCH | Behindertenbeauftragte

### ANREGUNGEN DES SENIORENBÜROS

... Rampe vor Haupteingang nach DIN gestalten ...  
... seniorengerechte Sitzbänke mit ca. 45-50cm Sitzhöhe ...  
... PKW-Haltemöglichkeit vor Bahnhofszugängen ...  
... Gefahrenpunkt mit Taxen entschärfen durch Verlagerung des Standorts ...  
... funktionsfähige Aufzüge wichtig ...

27.06.2023

GESPRÄCH | Seniorenbüro

### ANREGUNGEN DER POLIZEI

... präventiver Diebstahlschutz durch Vermeidung dunkler Ecken und Nischen ...  
... gute Ausleuchtung ist wichtig ...  
... gute Durchsicht durch Grünanlagen ...  
... offene Gestaltung des neuen Parkhauses ...

→ siehe Poster Radverkehr

20.06.2023

GESPRÄCH | Polizei

### ANREGUNGEN DES JUGENDSTADTRATES

... Radparkhaus in Holzbauweise ...  
... Behindertenparkplätze vor Poseidon anordnen ...  
... Kurzzeitparken an der Schnecken- nudelbrücke einrichten ...  
... Dachbegrünung ...  
... entschärfen der Gefahr für Radfahrer durch parkende PKW in der Bahnhofstraße ...

20.06.2023

GESPRÄCH | Jugendstadtrat

... Speyerer Bahnhof von besonderer Bedeutung als Mobilitätsknotenpunkt ...  
... größer Denken: erweiterter öffentlicher Raum, Straßenraum einbeziehen ...  
... stärkere gestalterische Integration der Bahnhofstraße prüfen ...  
... Bahnhofsgebäude als stärkeren Rücken für Platzumgestaltung sehen ...  
... Geschwindigkeitsreduktion Tempo-30 ...

### ANREGUNGEN DES GESTALTUNGSBEIRATES

... Befürworten der Verlagerung von Kiss&Go-Zone, Taxistände und Kurzzeitparken ...  
... stark frequentierte Lauf- und Aufenthaltszonen & Nutzungsverhalten ermitteln ...  
... touristische Infrastruktur mehr ausarbeiten ...  
... Neuordnung der Radinfrastruktur ...  
... barrierefreie Erschließung: Rampe zur Bahnhofshalle, Blindenleitsystem ...

... raumbildprägende Platanen einbeziehen ...  
... bei Neupflanzung hohe Baumqualität wählen oder Großbaumbepflanzung ...  
... niveaugleicher Platzbelag ...  
... infragestellen der Notwendigkeit der Pergola auf der Nordseite ...  
... Haupteingang freigehalten ...

→ siehe Poster Gestaltung

05.07.2023

GESTALTUNGSBEIRAT

### ANREGUNG ANWOHNENDE PRINZ-LUITPOLD-STRASSE

Verlegung des Taxistandortes in die Prinz-Luitpold-Straße wird kritisch gesehen:  
- Zunahme von Lärm, Abgasen und Verkehr, auch nachts  
- Minderung der Lebensqualität in der Straße mit historischer Bausubstanz

Wegfall von Stellplätzen ist problematisch:  
- Parken auf eigene Grundstücke nicht möglich  
- hoher Parkdruck

... Alternativen sollen geprüft werden wie Busbahnhof, östliche Seite Bahnhofstraße ...

13.07.2023

GESPRÄCH | Anwohnende Prinz-Luitpold-Str.

HEUTE  
BÜRGERDIALOG

